

## Jeder Schaden ist einzigartig!

06.04.2018, 15:27 | Tourismus, Auto & Verkehr

Pressemitteilung von: *Sachverständigenbüro Radke*

---

Der Fahrzeugbestand in Deutschland befindet sich im Januar 2018 bei 63,7 Millionen zugelassenen Fahrzeuge n. (Quelle: Kraftfahrtbundesamt) Polizeilich erfasste Verkehrsunfälle liegen im Jahr 2017 bei 2 580 081 Unfällen, dazu kommen die nicht polizeilich erfassten Unfälle.

Diese Zahlen lassen darauf schließen, dass ein Unfallereignis jeden von uns treffen kann. Aber die wenigsten wissen, was sie dann zu erledigen haben.

Abgesehen von den Sicherheitsmaßnahmen und der Beweissicherung durch Fotos nach einem Unfall, ist es erforderlich den Schaden am eigenen Fahrzeug für die Schadenregulierung beziffern zu lassen.

Diese Bezifferung erfolgt nach einem unverschuldeten Unfall bei Kleinschäden bis 750 Euro (z.B. Seitenspiegel beschädigt) durch eine Reparaturkalkulation oder bei Großschäden ab ca. 750 Euro (z.B. Stoßfänger beschädigt) durch ein Gutachten.

Beide Bezifferungsmöglichkeiten also Reparaturkalkulation und Gutachten erhalten Sie beim Sachverständigenbüro Radke in den zahlreichen Standorten oder Sie nutzen den Vor-Ort-Service dieser Firma.

Das Sachverständigenbüro Radke legt bei der Schadenermittlung viel Wert auf detaillierte und aussagekräftige Bilder des Schadens. Sollte sich bei der Besichtigung des Fahrzeuges herausstellen, dass versteckte Schäden vorhanden sein könnten, dann sind weitere Maßnahmen zu treffen um die versteckten Schäden zu dokumentieren und als Beweismittel zu sichern.

Zum Beispiel: Es könnte die hintere Stoßfängerverkleidung den Schaden am Heckblech verdecken. Somit muss der Stoßfänger demontiert werden, um den Schaden am Heckblech festzustellen und genau zu dokumentieren. Diese Demontage- und Vermessungskosten sind Schadenermittlungskosten und werden von der gegnerischen Versicherung regelmäßig erstattet.

Das Gutachten dient in erster Linie der Beweissicherung, um nach der Reparatur oder dem Fahrzeugverkauf die Schäden dem Unfallgegner und der gegnerischen Versicherung nachzuweisen. In zweiter Linie wird das Gutachten für die Regulierung oder die unfallanalytische Aufbereitung verwendet.

Weitere Informationen erhalten Sie hier:  
<https://www.kfz-sv-radke.de>

Wir wünschen allzeit gute Fahrt!

**Portrait**

Nutzen Sie jetzt unser Spezialwissen in der Schadenermittlung von Unfallfahrzeugen und Ihr Fahrzeug wird Sie lieben

KFZ - Motorräder - LKW - Elektrofahrzeuge - Hybridfahrzeuge - Pedelecs - Freizeit und Sonderfahrzeuge

Bei jedem größeren Unfall werden die Anstoßkräfte in der Karosserie über Lastwege verteilt und somit absorbiert. Um den gesamten Schaden nach einem Unfall festzustellen, ist meist die Demontage von Anbauteilen, Steuergerätediagnose und die Vermessung unumgänglich.

In unserer Prüfhalle sind wir mit den modernsten Werkzeugen und Messgeräten ausgestattet und gewährleisten somit eine genaue Schadenfeststellung und Dokumentation im Gutachten.

Hatten Sie einen Unfall dann lassen Sie ihr Unfallfahrzeug vor der Reparatur von uns checken und die beschädigten Bauteile in einem Gutachten nachvollziehbar dokumentieren.

---

News-ID: 999229 • Views: 1005 (Stand: 18.05.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/999229/Jeder-Schaden-ist-einzigartig.html>