

Masttypen

21.02.2018, 13:21 | Logistik & Transport

Pressemitteilung von: *Uhrmacher Industriefahrzeuge KG*

Presseagentur: *LL - Werbeagentur - Hamburg*



Masttypen ©UniCarriers

Stelle bei Hamburg, den 21.02.2017: Eines der wichtigsten Bauteile eines Gabelstaplers ist der Hubmast. Klar - gibt der doch vor, wie groß und schwer die Last sein darf und vor allem, bis zu welcher Höhe gearbeitet werden kann. Die Beschaffenheit des Einsatzgebiets und die vorhandene Raumhöhe sind also wichtige Faktoren.

Für viele Unternehmen wie z.B. im Einzelhandel oder Handwerk reicht ein Flurförderzeug für den horizontalen Transport aus. Es gibt in diesen Bereichen oft keine großen zu bewältigenden Höhen. Manche Betriebe kommen mit einfachen Niederhubwagen aus, mit dessen Hilfe z.B. Paletten zu den jeweiligen Regalen gefahren werden. Allerdings muss das Einsortieren der Waren dann manuell erfolgen, da ein Niederhubwagen über keinen ausfahrbaren Hubmast verfügt. Die einfachste Variante hierbei ist ein Gerät mit Handbetrieb. Wer es komfortabler mag, erleichtert sich die Arbeit mithilfe eines Elektrohubwagens mit Fahrtrieb.

Gibt es Regalhöhen bis zu 2 Metern, kommt ein Stapler mit Einfach-/Simplexmast zum Einsatz. Dieser Mast besteht aus einem äußeren Rahmen mit einem Hubschlitten. Dieser ist dann fast bis zur Bauhöhe des Mastes ausfahrbar.

Geht es an etwas größere Höhen, ist der Stapler der Wahl mit einem Zweifach-/Duplexmast ausgestattet. Diese teleskopartige Konstruktion besteht aus einem äußeren Standmast und einem Gabelträger, an dem wiederum sich ein innerer Fahrmast befindet. Hiermit lässt sich die Hubhöhe des Staplers verdoppeln.

Für logistische Höchstleistungen in Lägern, die über eine große Deckenhöhe und Hochregale verfügen, werden Stapler mit Dreifach-/Triplexmast eingesetzt. Ein Stapler, der solche Höhen bewältigen soll, besitzt einen schon im eingefahrenen Zustand sehr hohen Außenmast. Sämtliche Verkehrsflächen, zu denen auch die Tordurchfahrt oder abgehängte Rohrleitungen gehören, müssen also schon eine entsprechende Raumhöhe vorweisen. Die Mastprofile sind ineinander geschoben und fahren bei Bedarf nacheinander aus. Moderne Stapler mit Triplexmast verfügen dabei über einen Vollfreihub. Das bedeutet, dass sich die Gabel zunächst bis zur Höhe des äußeren Mastes anheben lässt, bevor die beiden Innenmasten ausfahren. Ineinanderliegende Hydraulikzylinder setzen diesen Vollfreihub um.

Die bei der Uhrmacher Industriefahrzeuge KG erhältlichen Stapler von UniCarriers bestechen durch das innovative ProVision Mastdesign, egal ob Simplex-, Duplex- oder Triplexmast. Zusammen mit einzigartigen ergonomischen Vorteilen sorgt die herausragende Sicht für größten Komfort und bestmögliche Sicherheit für den Staplerfahrer.

Gern zeigen die Kundenberater bei einem Besuch am Standort der Firma in Stelle bei Hamburg, welcher Stapler den Anforderungen des jeweiligen Betriebes am besten gerecht wird. Die Uhrmacher Industriefahrzeuge KG freut sich auf ihre Kundschaft!

Portrait

Die Uhrmacher Industriefahrzeuge KG ist Ihr kompetenter Partner für Vertrieb, Vermietung, Leasing, Mietkauf, Reparatur und Wartung von Flurförderzeugen (Gabelstaplern) der Marke UniCarriers bestehend aus den Fabrikaten Atlet, Mitsubishi, Nissan und TCM. Das Unternehmen UniCarriers steht somit an Platz 3 der Weltrangliste.

Des Weiteren sind wir Vertragspartner der Marke Manitou. Wir führen das gesamte Produktportfolio von Frontstaplern, Geländestaplern, Teleskopstaplern, Arbeitsbühnen, Nieder- und Hochhubkommissionierern und Handgabelhubwagen. Verfügbar sind alle verschiedenen Antriebsarten, wie Diesel, Treibgas oder Elektro. Treibgasstapler werden serienmäßig mit einem 3-Wege Katalysator und einer Gaseinspritzung ausgestattet. Dieselgeräte verfügen serienmäßig über die Abgasemissionsstufe EURO 3B. Sämtliche Geräte sind aus europäischer Produktion.

Hamburg, Schleswig-Holstein, Niedersachsen und bundesweit.

News-ID: 993643 • Views: 674 (Stand: 20.05.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/993643/Masttypen.html>