

Anforderung der Ladestation Infrastruktur

16.02.2017, 08:44 | Tourismus, Auto & Verkehr

Pressemitteilung von: *Chargeee AG*

Presseagentur: *vostretsov.a.wezom@gmail.com*

Die Ladeinfrastruktur wird eine entscheidende Rolle bei der EV-Entwicklung spielen, und in Abwesenheit von einem proaktiven Plan und Zeitplan, ist ein großes Hindernis für Massenmarkt Adoption. Infrastrukturelle Beschränkungen sind insbesondere für BEVs aufgrund ihrer hohen Abhängigkeit von Elektrizität. Die Gebühreninfrastruktur umfasst alle Hardware und Software, die Energie aus dem Stromnetz zum Fahrzeug überträgt. Es kann nach Ort, Leistung und Ladezeit Strategie kategorisiert werden. Ladestellen kombiniert mit einer akzeptablen Ladezeit Strategie erhöht BEV-Funktionalität und verringert die öffentlichen Gebührenerfordernisse. Die Approximation von (EVSE) <https://www.chargeee.com/>, die an verschiedenen Standorten benötigt werden (Z. B. Heim-, Arbeits- und Gewerbepark) auf der Grundlage einer optimalen Aufladung vorgeschlagen Strategie

Algorithmus zur Ladestationwahl Ladestation Selection Server (CSS) verfolgt den momentanen Standort eines Fahrzeugs und tippt auf die verfügbare Bandbreite. Sie schlägt alle Ladestationen vor, die die Limit.CSS kommuniziert mit anderen Fahrzeugen zu bestimmen, den Straßenverkehr und gibt eine ungefähre Zeit und Ladung verbleiben, bis eine bestimmte Ladestation erreicht ist. Es schlägt auch bei starkem Verkehr einen alternativen Weg zur nächsten Ladestation vor. Der Fahrer wählt den Ladetyp und blockiert einen Schlitz unter Berücksichtigung der geringsten Wartezeit. Die CSS nutzt Mobilfunknetz, um mit dem Fahrzeug und CSs zu kommunizieren. Es schlägt das aktuelle Messschema bei CS vor und vergleicht mit anderen CS Preis. Es kann auch durch eine nachfragebasierte Messsystem, wo EVs durchgeführt werden aufgeladen nach Spitzenzeit und Spitzenlast.

Integriertes Strom- und Verkehrsnetz Elektrofahrzeuge stehen vor unterschiedlichen Herausforderungen gegenüber dem Stromnetz. Die Aufladung Problem beginnt mit dem Fahrzeuge Flux an der Energie verbrauchen Lage, wo die Strom fließt aus dem Netz in die Batterien. Die elektrische Energie wird nur über das Verteilungsnetz, das die in den Übertragungsleitungen fließende Energie begrenzt - Verkehrsnetzes. Das andere Problem ist, dass zu wissen, ob die Straßenfahrzeuge Flux und die am Netz der Ladestation zur Verfügung stehende Leistung sind in Echtzeit ausgeglichen. Dies erhöht die Schwierigkeit der EVs-Gebührenverwaltung. Gitter mit flexibler Steuerung Zeichen, haben das Potenzial, die Last erfolgreich zu verwalten. So Kommunikation Netzwerk, egal welcher Art es ist, ist unabdingbar für den Informationsaustausch Brücke zwischen dem Verkehrsnetz und dem Stromnetz. Daher künftige Macht Verteilungsnetz mit großen Betrag von EVs Ladelast, wird interagieren unter den Transportnetz, Stromnetz und das Kommunikationsnetz.

Weitere Informationen über das Unternehmen können sie lesen <https://www.chargeee.com/index.php/about-us/>

Intelligente Aufladeeinheiten Laut Studien wird jermeny bis zu 1 lakh EVs bis 2020 haben. Um dies zu unterstützen Riesige Netzwerk, gibt es eine Voraussetzung für Smart-Ladegeräte. Abgesehen von öffentlichen Gebühren Stationen, muss jermeny auf Masse Ladestationen an Arbeitsplätzen und Parkplätze zu arbeiten Türme. Zur Minimierung der Spitzenlastladung müssen intelligente Ladegeräte den Strom abschalten Bestimmte Fahrzeuge, sobald sie eine 70% -80% des Aufladens erreicht und diese auf andere umleiten Autos. Die meisten Büros in Indien sind klein und verteilt. So können wir eine gemeinsame haben Parkplatz für alle Büros in einer bestimmten Zone, wo intelligente Aufladung sein kann Implementiert, was sonst die einzelnen Implementierungskosten minimiert.

Portrait

Chargeee ist stolz, intelligente und angeschlossene Ladestationen für Unternehmen und Kommunen in ganz Europa anzubieten

News-ID: 939075 • Views: 622 (Stand: 30.05.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/939075/Anforderung-der-Ladestation-Infrastruktur.html>