

Nur Sonne im Tank

12.04.2016, 19:25 | Tourismus, Auto & Verkehr

Pressemitteilung von: *Seasation - Sunwave, Solarwave Yachts*
Presseagentur: *ADICE PR*



Infos unter sunwave-yachts.com

Weltweit erste autarke Solaryacht kommt aus Bonn.

Heute vor sieben Jahren beginnt der Bau der weltweit ersten Hochseeyacht, die ausschließlich mit Sonnenenergie betrieben wird. Das gesamte Dach des Sonnen-Bootes ist mit Solarpanelen belegt. Die dort gewonnene Energie wird in großen Batterien in den Rümpfen des Katamarans gespeichert und reicht sowohl für die beiden großen E-Motoren als auch für den kompletten Haushalt incl. Ceran-Induktionsherd, Backofen, Waschmaschine, Trockner, Heißwasser, Kühl- und Gefrierschrank, Klimaanlage, PCs und TVs, Schiffs-Navigation und Beleuchtungen.

Registriert und fertiggestellt wird die Solarwave 46 (46 Fuß Länge = ca. 14 m) Anfang 2010 in Bonn, fährt dann zur Messe „Boot“ nach Düsseldorf, wird dort von Rainer Calmund getauft um anschließend über Rhein, Main, Donau ins Schwarze Meer und durch den Bosphorus ins Mittelmeer zu fahren. Dort fährt sie nun seit sechs Jahren – ausschließlich mit Sonnenenergie.

Beflügelt durch den Erfolg – und nach wie vor als einziger weltweit – baut der Solarwave-Gründer, Erfinder und Entwickler Michael Köhler (Mag. jur.) mittlerweile die Nachfolgeboote mit zwei renommierten Werften in der Türkei und China. Die große Solarwave 62 ist knapp 19 Meter lang und kostet ca. € 2 Mio. Die kleinere Sunwave 54 ist gute 16 Meter lang und ab ca. 850 T€ zu haben. Beide Preise sind äquivalent zu denen gleich großer Schiffe von bekannten Herstellern herkömmlicher Katamarane. Die Kosten für Benzin, Diesel, Gas, Öl fallen bei den Sonnen-Yachten dann jedoch einfach nicht mehr an – bei einer 20 Meter Yacht sind das gerne 15 T€ und mehr im Monat.

Und wieder ist Bonn ein strategisch wichtiger Punkt für die Welt der Solar-Boote: Der Bonner Immobilien- und IT-Kaufmann Henning Neuse (ehemals Kraft Immobilien GmbH) zeichnet seit Anfang des Jahres verantwortlich für den Gesamtvertrieb der Yachten.

Ob auch die Solarpaneele der Bonner Solarworld AG zum Einsatz kommen, entscheidet der jeweilige Käufer anhand seiner Ausstattungswünsche. Ähnlich wie bei Autos können die Luxus-Solar-Yachten individuell angepasst werden.

Weitere Informationen finden Sie unter: www.sunwave-yachts.com

Bau der Solarwave 62

<https://www.youtube.com/watch?v=qfyLJxBVLoA>

Portrait

Sunwave- und Solarwave-Schiffe sind die derzeit weltweit einzigen hochseetauglichen Luxus-Yachten, die völlig autark ausschließlich mit Sonnenenergie fahren und haushalten.

Kein Benzin, kein Diesel, kein Gas, kein Öl.

Umweltfreundlicher, geräuschloser Luxus.

News-ID: 899297 • Views: 1370 (Stand: 13.05.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/899297/Nur-Sonne-im-Tank.html>