

Anna AN-2 trifft Juliett U-461

06.06.2006, 13:52 | Freizeit, Bunt, Vermischtes

Pressemitteilung von: *ReiseService Usedom*



Usedom's spektakuläres Ausflugserebnis: Anna AN-2 trifft Juliett U-461 - mit dem Doppeldecker zum U-Boot nach Peenemünde.

Jeden Mittwoch fliegt vom Flughafen-Heringsdorf der größte noch fliegende Doppeldecker der Welt - die Antonow AN-2 - zum U-Boot Museum nach Peenmünde. Nach dem Rückflug zum Flughafen Heringsdorf gibt es noch eine Besichtigung der besonderen Art: das weltweit einzigartige Modell des Frankfurter Flughafen, kurz Fraport genannt, im Maßstab 1:45 am Flughafen-Heringsdorf.

Antonow AN-2 (www.classic-antonow.de)

Produktionsbeginn der ANTONOW AN-2 war 1947, Produktionsende in Europa 1987. Mit fast 15.000 Exemplaren ist die AN-2 das meistgebaute Flugzeugmuster der Welt und das erste in Großserie gefertigte zivile Luftfahrzeug in der ehemaligen Sowjetunion. Die ANTONOW AN-2 ist zudem der größte heute fliegende Doppeldecker der Welt. Die ANTONOW 2 ist das „Arbeitstier der Lüfte“ - unverwundlich und extrem sicher. Noch heute fliegt Sie überall da, wo befestigte Landebahnen unbekannt oder hervorragende Kurzstarteigenschaften gefragt sind.

U-461 (www.u-461.de)

Das U-Boot mit den gigantischen Ausmaßen eines sechsstöckigen Hauses liegt als Museum im Peenemünder Hafen und lädt Sie zu einem Besuch der besonderen Art ein.

Das U-Boot-Museum Peenemünde liegt auf der sonnenreichsten Ostseeinsel Deutschlands auf Usedom. Das konventionell angetriebene U-Boot U-461 der ehemaligen Baltischen Rotbannerflotte gehört zum Projekt 651 NATO Bezeichnung: JULIETT-Klasse. Ende der fünfziger Jahre wurde dieser U-Boot Typ als Gegenwaffe von gegnerischen Überwassergruppierungen, speziell US-Flugzeugträger-Kampfgruppen entwickelt. Geplant waren 72 JULIETT's, tatsächlich kamen aber nur 16 Einheiten in Dienst, die restlichen sind im Zuge des forcierten Baus von nukleargetriebenen U-Booten gestrichen worden.

Fast zeitgleich mit den erfolgreichen Unabhängigkeitsbestrebungen der baltischen Staaten von der UdSSR wurde ein überwiegender Teil der Ostseeboote außer Dienst gestellt. Zwei demilitarisierte JULIETT-Boote sind 1994 verkauft bzw. verpachtet worden. U-461 kam über Umwege im Dezember 1998 mit zwei Schleppern nach Deutschland und liegt in Peenemünde auf Usedom in Mecklenburg-Vorpommern. An der Pier des ehemaligen Marinestützpunktes der 1. Flottille ist die JULIETT U-461 ein Besuchermagnet für Urlauber und Marineinteressierte aus nah und fern.

Faszination Airport (www.airport-miniaturwelten.de)

Der Initiator dieser Ausstellung, Wolfgang Breves, wurde 1951 geboren und wuchs in einer Zeit auf, da Kinder und Jugendliche noch keinen Computer kannten. Sehr bald entdeckte er die Liebe zur Modellbauerei, die bis heute angehalten hat.

Ein Sommertag neigt sich dem Ende zu. Die Sonne verschwindet am Horizont und wirft ihr gelblich rotes Licht auf den größten deutschen Verkehrsflughafen. Tausende von Lampen des Flughafens werfen ihr erstes Licht in die anbrechende Dunkelheit. Der Flugverkehr geht in seine täglich wiederkehrende Nachtphase. Die Befeuerungen der Start-, Lande- und Rollbahnen weisen jetzt den Piloten sicher den Weg.

... diese Schilderung entspricht nicht nur der Wirklichkeit – sie beschreibt auch exakt das weltweit einzigartige Modell des Frankfurter Flughafens, kurz Fraport genannt, im Maßstab 1:45.

Auf einer Fläche von über 200 qm erlebt der Besucher nicht nur ein einmaliges visuelles Erlebnis in Farbe und Licht, sondern kann auch viel über Ablauf und Funktion des siebtgrößten Flughafens der Welt erfahren. Viele Schalter ermöglichen es dem Besucher, Funktionen und Abläufe selbst in Bewegung zu setzen. Hintergrundwissen und Erklärungen befinden sich auf Tafeln, die auf dem 100 Meter langen Rundweg den Besucher mit seinen Fragen nicht allein lassen. Weiter lässt diese einzigartige Modellanlage dem Besucher genug Raum und Zeit, die vielen liebevoll gestalteten Szenarien zu entdecken. Alle Gebäude, die startenden und landenden Flugzeuge, die fahrenden Autos, die selbstbemalten Figuren, die Schiffe und Brücken sind Einzelstücke, die in Tausenden von Arbeitsstunden hergestellt wurden.

Kurzum, ein Erlebnis für die ganze Familie, für Jung und Alt, mit vielen Informationen um die Verkehrsfliegerei.

Einige Daten:

Alle gängigen Flugzeugtypen in über 20 Airline-Farben, z.B. der
Nagelneue Airbus A 380 (Modell-Länge: 1,50 m ; Spannweite: 1,75 m)
Steuerung: digital über Decoder, manuell oder per Computer
Start/Landebahn Nord: Länge 10 m
Start/Landebahn Süd: Länge 8 m
Lampen: über 5000
Figuren: über 3000
ICE-Züge: Länge 3m
Nicht sichtbare Führungsschienen für Flugzeuge: Länge ca. 100 m
Nicht sichtbarer Führungsdraht für fahrende Autos: ca. 200 m
Verkabelung: über 10 km

Reise Service Usedom
Wolliner Str. 5
17419 Seebad Ahlbeck

Telefon Flughafen-Heringsdorf 038378/47454
Mobil 0179/5403799

LTS Flugdienste ist ein EG-lizenziertes Luftverkehrsunternehmen und veranstaltet Rundflüge mit der Antonow AN-2

Portrait

Telefon 038378/47454

Mobil 0179/5403799

News-ID: 89197 • Views: 4596 (Stand: 27.07.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/89197/Anna-AN-2-trifft-Juliett-U-461.html>