

Löffler Kurierdienst und Container-Logistik

02.03.2015, 19:08 | Logistik & Transport

Pressemitteilung von: *Löffler Kurierdienst*

Wilhelmshaven Jade Weser Port Februar 2015 - Neue Verkehrswege im Aufschwung!

Die uns gestellten Aufgaben im Zuge der Ankunft der „Munkebo Maersk“, (2 M-Allianz) eines 18.300 Standardcontainer/TEU – Schiffes in Wilhelmshaven, wurde zur Zufriedenheit aller Beteiligten erledigt. Firma Löffler hat in der KW8 2015 die ersten ISO Container für 2M Schiff Munkebo Maersk transportiert und mit Transportavisen Pre-Announcement (PA-Code) angeliefert.

Sämtliche Container wurden mit PA-Code der Firma dbh Logistics IT AG im Jade Weser Port angeliefert.

Das sind die ersten MSC Container in Wilhelmshaven. Alles reibungslos verlaufen, Weltpremiere!

Die „Munkebo Maersk“ fährt im AE5/Albatros-Dienst, die die beiden weltgrößten Reedereien betreiben. Ab sofort werden diese Dienste für Verbindungen nach China, Malaysia, Japan und Südkorea, sowie schnelle Feederverbindungen nach Dänemark, Polen, Schweden, Finnland und Russland durch drei Feederschiff-Liniendienste der Reederei Seago Line.

Der Jade-Weser-Port ist ein Tiefwasserhafen, der bei jeder Tide problemlos angelaufen werden kann bis zu einem Schiffs-Tiefgang von 18 Metern. Der AE5/Albatros-Dienst ist ein wöchentlicher Dienst und läuft die Häfen Tanjung Pelepas, Yantian, Shanghai, Dalian, Busan, Qingdao, Ningbo und Xiamen an. Noch im Februar dieses Jahres startet ein weiterer Dienst der 2M-Allianz für JWP-Wilhelmshaven, dem AE 1-Shogun-Dienst. Er löst den bisherigen AE 1- Dienst von Maersk ab. Dieser wöchentliche Dienst läuft neben Colombo, Tanjung Pelepas, Singapur, Hong Kong und Yantian vor allen Dingen die japanischen Häfen an.

Wir registrieren ein zunehmendes Interesse der Verlager. Täglich erhalten wir Signale, die auf eine positive Entwicklung hindeuten. Durchaus rasant baut sich ein Netzwerk von Verbindungen nach Übersee mit Wilhelmshaven auf. Der Knoten scheint gelöst, trotz aller kritischen Einschätzungen!

Firma Löffler transportiert bereits Container für das größte Containerschiff der Welt, der „MSC Oskar“, die am 7. März im JWP erwartet wird.

Das Schiff ist 396 Meter lang und 59 Meter breit. Mit einer Kapazität von 19.224 Standardcontainern (TEU) kann die "Oscar" 124 TEU mehr aufnehmen als der bisherige Rekordhalter " CSCL Globe".

Portrait

Über Löffler Kurierdienst

Die Firma Kurierdienst Löffler hat sich im Kurierdienst, Direkt- und Sonderfahrtenbereich so-wie im Transport von Maschinen, Baumaschinen und ISO Container spezialisiert. Zeitkritische Sendungen vom Dokument bis zur Sattelzug-

Komplettlading. Die Transporte mit eigenem Fuhrpark sowie mit leistungsstarken Partnern abgewickelt. Zu Referenzliste zählen namhafte Firmen aus Industrie, Handel, Handwerk und Logistik.

News-ID: 842008 • Views: 5838 (Stand: 02.05.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/842008/Loeffler-Kurierdienst-und-Container-Logistik.html>