

## Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. schließt Übernahme von Prestige Cruises International, Inc. ab

24.11.2014, 12:14 | Tourismus, Auto & Verkehr

Pressemitteilung von: *Norwegian Cruise Line*

Presseagentur: *Global Communication Experts GmbH*

- Durch die Übernahme wächst die Kapazität der weltweit drittgrößten Reederei auf fast 20%
- Identifizierte Synergien von 25 Millionen US-Dollar mit zusätzlichem Potenzial nach erfolgter Integration
- Übernahme stärkt branchenführende Finanzkennzahlen des Unternehmens weiter

Wiesbaden/Frankfurt, im November 2014. Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. (NASDAQ: NCLH) (das Unternehmen), eine der führenden internationalen Kreuzfahrtreedereien, hat heute bekannt gegeben, die bereits angekündigte Übernahme von Prestige Cruises International, Inc. („Prestige“), dem Marktführer im hochwertigen Kreuzfahrtsegment und Muttergesellschaft von Oceania Cruises und Regent Seven Seas Cruises, abgeschlossen zu haben. Die Transaktion mit einem Umfang von 3,025 Milliarden US-Dollar wurde durch Barmittel und Aktien abgedeckt und beinhaltet eine Schuldenübernahme.

Mit der Übernahme verfügt Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. über ein Markenportfolio, das alle Segmente der Kreuzfahrtindustrie umfasst – von modern über gehobenes Premium- bis hin zum oberen Luxus-Segment. Dabei bietet jede Marke differenzierte Erfahrungen in ihrem jeweiligen Segment. Norwegian Cruise Lines Freestyle Cruising®-Konzept steht für die Freiheit und Flexibilität eines Resort-Urlaubs an Bord einiger der innovativsten Schiffe der Branche. Mit Oceania Cruises erleben Gäste gehobene Premium-Kreuzfahrten mit einer der exquisitesten Küchen auf den Weltmeeren an Bord einer Flotte von fünf mittelgroßen Schiffen, während Regent Seven Seas Cruises als Marktführer im Luxus-Kreuzfahrtsegment agiert und drei preisgekrönte All-Suite-Schiffe betreibt – ein viertes wird im Sommer 2016 an die Reederei ausgeliefert.

„Während wir seit Jahren mit unserer einen Marke in einer zunehmend konsolidierten Industrie erfolgreich konkurrierten, entsteht durch die Übernahme von Prestige ein neues Kreuzfahrtunternehmen mit einer Vielzahl von sich ergänzenden Angeboten, vergleichbar diversifiziert wie der Wettbewerb“, sagte Kevin Sheehan, President und Chief Executive Officer bei Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. „Wir bewegen unseren Fokus nun von der Planungsphase für eine erfolgreiche Integration dieser Organisationen hin zur Umsetzungsphase, mit einer Organisationsstruktur, die uns erhebliche Synergien ermöglicht und gleichzeitig die Integrität der Marken Norwegian Cruise Line, Oceania Cruises und Regent Seven Seas Cruises erhält, die jede in ihrem jeweiligen Segment so erfolgreich gemacht hat.“

„Wir sind begeistert, dass wir nun ganz offiziell Teil der Norwegian-Familie sind und ein neues Kapitel als ein Unternehmen aufschlagen“, sagte Frank Del Rio, CEO der Prestige Cruises Holdings, Inc. „Gemeinsam werden wir die Stellung unserer Marken als Führer im oberen Premium- und Luxuskreuzfahrtmarkt weiter ausbauen, indem wir unseren Gästen ein gewohnt außergewöhnliches Kreuzfahrterlebnis bieten. Zudem wollen wir mit Oceania Cruises und Regent Seven Seas Cruises weltweit expandieren.“

### Note on Forward-Looking Statements

This release may contain “forward-looking statements” intended to qualify for the safe harbor from liability established by the Private Securities Litigation Reform Act of 1995. The words “expect,” “anticipate,” “goal,” “project,” “plan,” “believe,” “seek,” “will,” “may,” “forecast,” “estimate,” “intend,” “future,” and similar expressions may identify forward-looking statements, which are not historical in nature. These forward-looking statements reflect Norwegian’s current expectations, and are subject to a number of risks, uncertainties, and assumptions. Among the important risks, uncertainties, and other factors that could cause actual results to differ materially from those expressed or implied in the forward-looking statements are the potential impact of the announcement or consummation of the proposed transaction on relationships, including with employee, customers and suppliers and any related impact on integration and anticipated synergies, the adverse impact of general economic conditions and related factors such as high levels of unemployment and underemployment, fuel price increases, declines in the securities and real estate markets, and perceptions of these conditions that decrease the level of disposable income of consumers or consumer confidence; changes in cruise capacity, as well as capacity changes in the overall vacation industry; intense competition from other cruise companies as

well as non-cruise vacation alternatives which could affect our ability to compete effectively; negative publicity surrounding the cruise industry; changes in fuel prices and/or other cruise operating costs; the risks associated with operating internationally, including changes in interest rates and/or foreign currency rates; the continued borrowing availability under our credit facilities and compliance with our financial covenants; our substantial indebtedness, including the inability to generate the necessary amount of cash to service our existing debt, and to repay our credit facilities; our ability to incur significantly more debt despite our substantial existing indebtedness; the impact of volatility and disruptions in the global credit and financial markets which may adversely affect our ability to borrow and could increase our counterparty credit risks, including those under our credit facilities, derivatives, contingent obligations, insurance contracts and new ship progress payment guarantees; adverse events impacting the security of travel such as terrorist acts, acts of piracy, armed conflict and other international events; the impact of any future changes relating to how external distribution channels sell and market our cruises; the impact of any future increases in the price of, or major changes or reduction in, commercial airline services; the impact of delays, costs and other factors resulting from emergency ship repairs as well as scheduled repairs, maintenance and refurbishment of our ships; the delivery schedules and estimated costs of new ships on terms that are favorable or consistent with our expectations; the impact of problems encountered at shipyards, as well as, any potential claim, impairment loss, cancellation or breach of contract in connection with our contracts with shipyards; the impact of the spread of epidemics and viral outbreaks; the uncertain political environment in countries where we operate; the impact of weather and natural disasters; accidents and other incidents affecting the health, safety, security and vacation satisfaction of guests or causing damage to ships, which could cause the modification of itineraries or cancellation of a cruise or series of cruises; the impact of pending or threatened litigation and investigations; our ability to obtain insurance coverage on terms that are favorable or consistent with our expectations; the impact of any breaches in data security or other disturbances to our information technology and other networks; the impact of amendments to our collective bargaining agreements for crew members and other employee relation issues; the continued availability of attractive port destinations; our ability to attract and retain key personnel and qualified shipboard crew, maintain good relations with employee unions, maintain or renegotiate our collective bargaining agreements on favorable terms and prevent any disruptions in work; changes involving the tax, environmental, health, safety, security and other regulatory regimes in which we operate; increases in our future fuel costs related to implementing IMO regulations, which require the use of higher priced low sulfur fuels in certain cruising areas; the implementation of regulations in the U.S. requiring U.S. citizens to obtain passports for travel to additional foreign destinations; and other factors discussed in the Company's filings with the Securities and Exchange Commission (the "SEC"). For more information concerning factors that could cause actual results to differ materially from those conveyed in the forward-looking statements, please refer to the "Risk Factors" section of the Annual Reports on Form 10-K filed by each of Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. ("NCLH") and NCL Corporation Ltd. ("NCLC") with the SEC and subsequent filings by NCLH and NCLC, including the Definitive Information Statement relating to the acquisition of Prestige filed with the SEC on October 16, 2014. You should not place undue reliance on forward-looking statements as a prediction of actual results. The Company expressly disclaims any obligation or undertaking to release publicly any updates or revisions to any forward-looking statements to reflect any change in expectations or events, conditions or circumstances on which any such statements are based.

## **Portrait**

Über Norwegian Cruise Line Holdings Ltd.

Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. (NASDAQ: NCLH) ist ein diversifiziertes Kreuzfahrtunternehmen, das weltweit führende Kreuzfahrtreedereien betreibt, die die Marktsegmente von modern bis luxuriös unter den Marken Norwegian Cruise Line, Oceania Cruises und Regent Seven Seas Cruises umfassen.

Diese Marken verfügen gemeinsam über 21 Schiffe mit rund 40.000 unteren Betten und laufen mehr als 430 Destinationen weltweit an. Unter den Marken des Unternehmens werden bis 2019 fünf neue Schiffe eingeführt.

Norwegian Cruise Line ist der Innovationsführer in der Kreuzfahrtindustrie und hat vor allem mit der Einführung des Freestyle Cruising®-Konzepts, mit dem die Reederei ihren Gästen mehr Freiheit und Flexibilität an Bord einer der modernsten Kreuzfahrtschiffe weltweit bietet, die Branche revolutioniert. Oceania Cruises ist Marktführer im gehobenen Premium-Kreuzfahrtsegment und zeichnet sich durch eine der exquisitesten Küchen auf See, kulinarische Gourmeterlebnisse, elegante Kabinen, ausgezeichneten Service und destinationsfokussierte Kreuzfahrten aus. Regent Seven Seas Cruises ist Marktführer im Luxus-Kreuzfahrtsegment und bietet vollständig mit Suiten ausgestattete Schiffe, in höchstem Maße personalisierten Service und das Luxus-Kreuzfahrterlebnis mit den meisten Inklusivleistungen branchenweit, unter anderem mit Anreise, exzellenten Weinen und Spirituosen sowie unbegrenzten Landausflügen.

---

News-ID: 827770 • Views: 135 (Stand: 17.04.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/827770/Norwegian-Cruise-Line-Holdings-Ltd-schliesst-Uebernahme-von-Prestige-Cruises-International-Inc-ab.html>