

## Echte Pionier-Arbeit mit der ersten FATBike Transalp

10.07.2014, 12:44 | Sport

Pressemitteilung von: *FATBike Transalp 2014*

Presseagentur: *SECONDRD Newmedia GmbH*

---



FATBike Transalp am Schroffenpass

### Zwei FatBoys biken einmal quer über die Alpen

In nur sechs Tagen fuhren Matthias Buße und Daniel Schneider wie geplant mit Ihren Specialized FATBikes von Oberstdorf nach Riva am Gardasee über die Alpen. Andi Heckmair selbst gab am 28. Juni den Startschuss in Oberstdorf. Die Transalp-Legende, nach dem auch die befahrene Heckmair-Route benannt ist, überquerte die Alpen genau vor 25 Jahren als erster überhaupt mit einem Mountainbike. 410 Kilometer mit über 11.500 Höhenmetern meisterten die beiden FATBike Pioniere erfolgreich, worüber selbst Red Bull täglich berichtete.

Die Idee, Einsatzbandbreite und Vielfältigkeit von FATBikes zu demonstrieren, ist den beiden Schneider und Busse gut gelungen. Mit der gewählten Heckmair-Route waren hohe Pässe zum Teil mit Neuschnee und technisch schwierige Trail-Abfahrten, lange Straßenetappen, steinige Tragepassagen sowie steile Auffahrten zu bewältigen. Und das bei sehr wechselhaften Witterungsbedingungen von 30 Grad mit Sonne, über acht Stunden Dauerregen bis hin zu -3 Grad im Schneesturm und Gewitter. Außer mit zwei platten Reifen machten die FATBikes keine technischen Probleme und überstanden die Strapazen souverän. Blessuren bei den Fahrern blieben glücklicherweise ebenfalls aus.

Neben den zum Teil harten Etappen waren beide FatBoys nicht müde, am Abend gemeinsam mit Ihrem Fotografen Bernd Widmann täglich auf Ihrem eigens eingerichteten Blog [www.fatbike-transalp.de](http://www.fatbike-transalp.de) ausführlich zu berichten. Darüber hinaus beschrieben Schneider und Busse auch, was sie während der Tour empfanden, was Sie besonders positiv oder eher lästig fanden.



FATBike Transalp Etappe 4 von Zuoz nach Bormio

<https://www.youtube.com/watch?v=2p6YZYY6yos>

## Portrait

Über FATBikes:

FATBikes sind die Monstertrucks unter den Mountainbikes. Ihre riesigen Reifen bringen es auf bis zu 5 Zoll Breite, das sind über 12 cm! Zum Vergleich: normale Mountainbikes rollen auf gerade mal ca. 5-6 cm breiten Reifen. Mit puristischer Technik ausgestattet und meist ungefedert wurden FATBikes in den USA ursprünglich für Expeditionen durch Schnee, Sand und Schlamm entwickelt. Nun wollen Matthias und Daniel mit ihrer FATBike Transalp entgegen aller Vorurteile beweisen, dass die dickbereiften Bikes auch auf alpinen Touren in Europa eine gute Figur abgeben.

---

News-ID: 805133 • Views: 1211 (Stand: 27.07.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/805133/Echte-Pionier-Arbeit-mit-der-ersten-FATBike-Transalp.html>