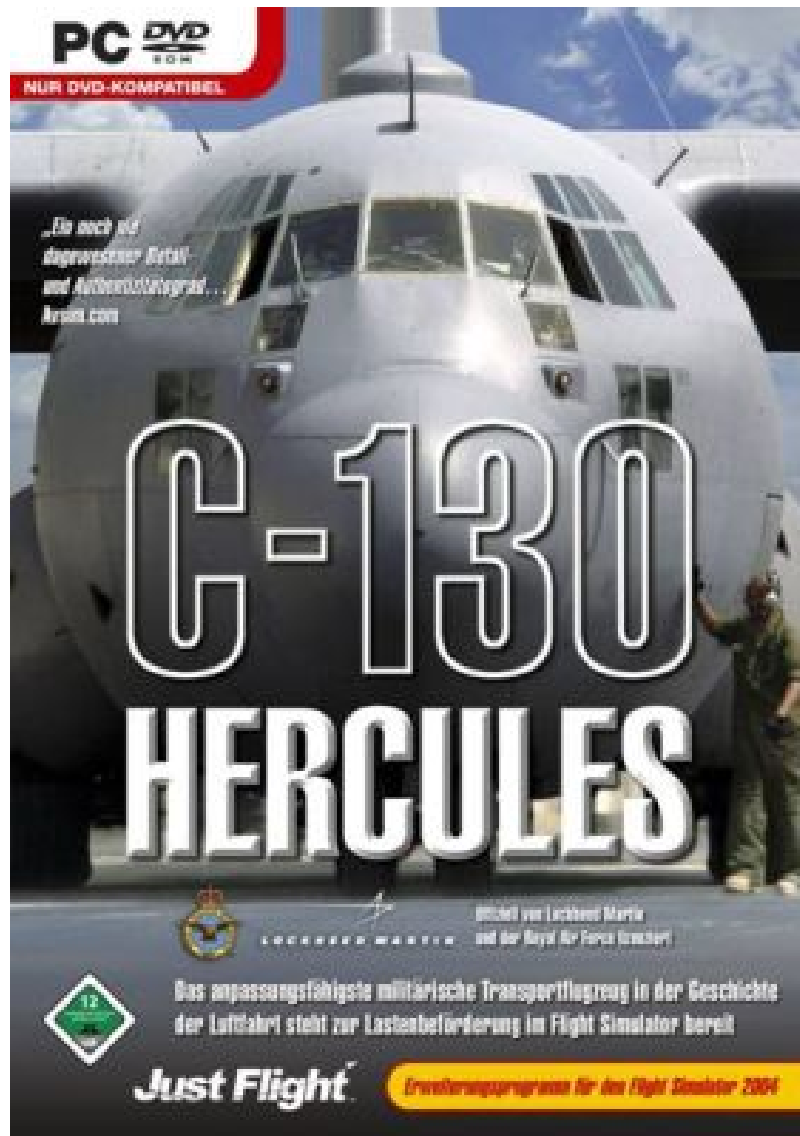


C-130 Hercules bereit zum Abheben

06.03.2006, 13:00 | IT, New Media & Software

Pressemitteilung von: *profisoft GmbH*
Presseagentur: *MVB - Andreas Henzler*



Der schwere Transporter der Royal Air Force ist beladen und bereit, die Fans des Flight Simulators 2004 mit neuen Herausforderungen zu versorgen. Startbahn frei für die Spitzentechnologie des fliegenden Nachschubwesens.

Die Fertigstellung hat lange gedauert, aber das Warten hat sich gelohnt. Es stehen nun 52 verschiedene Bemalungen zur Verfügung, von der RAF der 70er Jahre bis zum Feuerlöcher der US Forstbehörde. Selbst die Luftbetankung gehört zu der nahezu endlosen Liste der Features. Das ausführliche, gedruckte Handbuch enthält ein exklusives Tutorial, das durch das britische Lyneham Airfield führt, der Heimat des Taktischen Luftfrachters „Herc“, welches als Scenery in der Software enthalten ist.

Das Flugzeug:

Der Prototyp YC-130 hob in 1953 zu seinem Jungfernflug ab. Noch Mitte der 50er Jahre wurde der erste C-130 A Transporter an die USAF ausgeliefert. Laut Lockheed-Martin wurden seither 2.253 C-130 ausgeliefert. Anfang 2002 waren davon noch etwa 1.600 Maschinen bei ca. 60 Ländern im Einsatz.

Die Maschinen werden in erster Linie als Allzwecktransporter eingesetzt. Es sind bereits 70 verschiedene Versionen entwickelt worden. Sie kann sehr lange, sehr tief und sehr langsam fliegen, außerdem kommt sie ohne befestigte Landebahnen aus. Sie wird von der US Luftwaffe bereits seit dem Vietnam-Krieg eingesetzt. Seither ist sie weltweit an fast jedem Krisenherd anzutreffen oder kommt als unverzichtbarer Transporter für die vielfältigsten Aufgaben im zivilen Bereich zum Einsatz.

Während der Operation "Desert Storm" im Irak flogen C-130 über 500 Einsätze pro Tag und brachten die Truppen tief in das Landesinnere hinein.

Bilder israelischer Hercules gingen 1976 um die Welt, als sie die erfolgreiche Geiselnbefreiung in Entebbe ermöglichten.

Die Features:

- Realistisches Flugverhalten.
- Animierte Crew Fenstern und Türen, Schiebetüren und Frachtrampen.
- Funktionierende APU (Hilfskraft) Klappen.
- Mechanische Segelstellung der Propeller.
- Bewegliche Fallschirmspringer- Winddeflektoren.
- Alle üblichen Flug- und Fahrwerkanimationen in höchster Qualität inklusive blinkender Landelichter.
- Luftbetankung nach der echten RAF Prozedur, ein Test der Geschicklichkeit und des Könnens!
- Virtuelles Cockpit in 3D mit animierten Instrumenten und Anzeigetafeln.
- Authentische Triebwerk- und Cockpit Geräusche.
- Akkurate Tag und Nachttexturen.
- Spezialeffekte wie Treibstoffablassen und
- Flugzeug Konfigurations- Kit.
- Repaint Kit.

Die C-130 Hercules verfügt somit über 81 3D Animationen und der Scenery des Lyneham Flughafens. Auch Einsteiger haben ihre Chance durch ein „First Flight“ Tutorial.

Just Flight hat die offizielle Lizenz von Lockheed-Martin und der Royal Air Force für das Programm erhalten!

Softwareanforderungen: Microsoft™ Flight Simulator 2004, Windows XP, DirectX 8.0A (oder neuere Version).

Minimale Hardwareanforderungen: PC Pentium III mit 1.7 GHz, 512 MB RAM, Grafikkarte mit 64 MB oder höher, DVD-ROM Laufwerk, Bildschirmauflösung 1024 X 768.

DVD-ROM, empf. VK 44,95 €

Just Flight ist der weltweit führende Spezialist für Flugsimulationen, der eine große Auswahl an digitalen Luftfahrt-Produkten publiziert. Das Angebot umfasst eine Vielzahl verschiedener Titel, sowohl Stand-alone Flugsimulationen, wie auch Add-ons für den millionenfach verkauften Flight Simulator und Combat Flight Simulator von MICROSOFT. Zu Just Flight gehört ebenfalls Just Trains, ein Label das sich mit Stand-alone Zugsimulatoren und Add-ons für MICROSOFT's Dauerbrenner Train Simulator befasst.

Just Flight ist ein britisches Unternehmen aus Cambridge und seit nunmehr 8 Jahren am Markt. Man ist außerordentlich stolz auf das hohe Preis / Leistungsverhältnis und den umfassenden Customer Service zu allen Produkten.

<http://www.justflight.com>

<http://www.justtrains.com>

<http://www.profitsoft.com>

Produktseite mit Screenshots:

[http://www.justflight.com/en/\(od4svcechli3xom3ouufnnq4\)/index.aspx](http://www.justflight.com/en/(od4svcechli3xom3ouufnnq4)/index.aspx)

Portrait

Pressekontakt:

MVB – Andreas Henzler

Bahnhofsanlage 1

D-63225 Langen

Tel./Fax: +49 (0)6103/22257

E-Mail: a.henzler@mv-bennesch.de

News-ID: 79028 • Views: 3067 (Stand: 14.08.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/79028/C-130-Hercules-bereit-zum-Abheben.html>