

## Neue Züge auf alter Strecke

01.04.2014, 09:22 | Tourismus, Auto & Verkehr

Pressemitteilung von: *ZUGhören*

Presseagentur: *Resulted Lübeck*



Foto: Auf neuen Schienen: die Kurhessenbahn (Foto: Markus Wetterauer).

Ein Vierteljahrhundert ist hier kein Zug mehr gefahren. Der Anblick der Bahnstrecke zwischen Korbach und Frankenberg in Nordhessen ist trostlos, sagt der Leiter der Kurhessenbahn, Joachim Kuhn. In den 1970er und 1980er Jahren landete die Strecke Stück für Stück auf dem Abstellgleis.

Doch die Zeiten haben sich geändert. Steigende Spritpreise beim Auto, steigendes Interesse für die Eisenbahn: viele Gründe führten dazu, dass stillgelegte Gleise wieder in Betrieb genommen werden – so auch zwischen Korbach und Frankenberg. 17 Millionen Euro kostet es, damit die Züge auf dem 31 Kilometer langen Abschnitt wieder rollen. Unter anderem müssen zwei über 100 Jahre alte Tunnel wieder auf Vordermann gebracht werden. Kurhessenbahn-Chef Kuhn hofft, dass dann nicht nur Fahrgäste nach Korbach oder Frankenberg unterwegs sind, sondern auch Reisende beispielsweise von Marburg ins Ruhrgebiet oder von Nordhessen in Richtung Rhein-Main. Auf dem neuen Eisenbahn-Hörbuch ZUGhören erläutert er, was noch alles getan werden muss, bevor wieder Züge fahren.

Die ZUGhören-CD enthält insgesamt sieben „Schienengeschichten fürs Ohr“ aus Nord- und Mittelhessen, Rheinland-Pfalz und dem Saarland, unter anderem eine Reportage über das Projekt „Kids on Tour“, bei dem Mitarbeiter der Bahnhofsmission allein reisende Kinder im Zug von Frankfurt über Fulda nach Kassel begleiten.

Deutsche und französische Schaffner erzählen von ihrer gemeinsamen Arbeit in den internationalen Zügen zwischen Frankfurt und Frankreich. Das Hörbuch vermittelt einen Blick hinter die Kulissen der Saarbahn und berichtet, was es mit dem ungewöhnlichsten Schwarzfahrer in Saarbrücken auf sich hat.

ZUGhörer nehmen teil an einer Fahrt im Loksimulator von Fulda nach Würzburg. Und erfahren, welche Überraschungen dabei auf den Fahrer warten. Sie lernen alle möglichen Sorten von Fahrkarten aus der Eisenbahngeschichte kennen – und was die Redewendung "dasselbe in grün" damit zu tun hat.

Zur 76-minütigen CD gibt es ein 32-seitiges Begleitheft mit Hintergründen, Zahlen, Fakten, Fotos und vielen Dokumenten. Die CD kostet 14,80 Euro, kann im Internet über [www.ZUGhören.de](http://www.ZUGhören.de) oder im Buchhandel bestellt werden.

ZUGhören 11: Nord- und Mittelhessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Schienengeschichten fürs Ohr, ISBN 978-3-00-037263-6, Stereo.

ZUGhören auf der Mitteldeutschen Buchmesse

<https://www.youtube.com/watch?v=yLNCbf06EYU>

## Portrait

ZUGhören ist eine Hörbuch-Reihe zum Thema Eisenbahn. Bisher sind elf CDs mit Reportagen, Berichten und Interviews erschienen. Sie berichten über Bahn-Themen jeweils aus einer Region Deutschlands.

Die Reihe richtet sich sowohl an Eisenbahn-Fans als auch an regionalgeschichtlich oder verkehrspolitisch Interessierte. Egal ob aktuelle Trends oder Geschichte, Deutsche Bahn oder Privatbahnen, Güter- oder Personenverkehr - ZUGhören bemüht sich, für alle etwas zu bieten. Besonders eignen sich die Schienengeschichten auch für blinde und sehbehinderte Menschen.

---

News-ID: 786929 • Views: 2767 (Stand: 24.05.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/786929/Neue-Zuege-auf-alter-Strecke.html>