

Neue Klassennotation für seismische Messschiffe

25.01.2013, 18:58 | Logistik & Transport

Pressemitteilung von: *DNV (Det Norske Veritas)*

Presseagentur: *PickMeUp Werbeagentur GmbH*

DNV hat in Zusammenarbeit mit Branchenführern wie WesternGeco, PGS und Fugro-Geoteam eine neue Klassennotation für seismische Messschiffe entwickelt. Eine wichtige Grundlage dieser neuen technischen Anforderungen ist die Erforderlichkeit erweiterter Redundanz und geeigneter Deckarrangements, um einen kontinuierlichen Betrieb ohne Geschwindigkeitsverlust zu gewährleisten.

Seismische Messschiffe führen hochentwickelte Computertechnologie an Bord, um Ressourcen unter dem Meeresboden zu finden, und stellen ein Schlüsselement in der Wertschöpfungskette für die zukünftige Erschließung von Offshore-Feldern dar. Jede Unterbrechung der Vorwärtsbewegung der Schiffe kann die Verarbeitung der seismischen Daten erschweren. Daher ist ein kontinuierlicher Betrieb mit dem Ziel, Ausfallzeiten von Schlüsselfunktionen zu vermeiden, von höchster Bedeutung. Aufgrund der teuren seismischen Streamer-Ausrüstung, die auf See betrieben wird, kann ein plötzlicher Fahrtgeschwindigkeitsverlust schwere Konsequenzen, beispielsweise eine Beschädigung von Kabeln, nach sich ziehen, die den gesamten Betrieb des Messschiffes beeinträchtigen.

Die neue Klassennotation konzentriert sich auf eine erhöhte Einsatzbereitschaft der Schiffe in den kritischen Phasen seismischer Messungen. DNV hat sowohl Schiffsbetreiber als auch Anbieter von Seismik- und Hochdruckausrüstung in die Entwicklung einbezogen, um zu gewährleisten, dass alle gegenwärtigen und zukünftigen Herausforderungen der Branche umfassend berücksichtigt werden.

Die neue Klassennotation wurde im Sommer dieses Jahres veröffentlicht und stärkt die Marktposition von DNV im Bereich der seismischen Klassifikation, da die Branche sich zunehmend auf Tiefsee-Exploration konzentriert. „DNV hat den größten Anteil an diesem Markt. Über die Hälfte aller seismischen Messschiffe wurden von DNV klassifiziert. Mit der Einführung der neuen Klassennotation helfen wir den Eigentümern in diesem Segment der Hightech-Spezialschiffe, zukünftige Anforderungen mit höchster Sicherheit und Zuverlässigkeit zu erfüllen“, so Jörg Langkabel, Country Manager DNV Maritime and Oil and Gas, Germany.

Der Erhalt der Antriebsleistung ist das Hauptanliegen. Die Klassennotation führt das DNV-Konzept der redundanten Antriebe daher einen Schritt weiter, sodass jeder mögliche Ausfall an Bord lediglich einen Verlust von unter 50 Prozent des Vorwärtsschubs nach sich ziehen kann. Dies genügt, um eine Mindestgeschwindigkeit von einigen Knoten zu halten und die kostenintensiven „Air guns“ und „Streamer“ zu schützen.

Seismische Messschiffe sind normalerweise viele Monate lang durchgehend im Betrieb, ohne einen Hafen anzulaufen. Die Klassennotation fordert daher ein Decksarrangement, das einen parallel verlaufenden Besatzungswechsel bei gleichzeitigem Auffüllen von Vorräten während der Fahrt ermöglicht.

Darüber hinaus fordert die Klassennotation, dass die Brückenordnung einen guten Überblick über die Streamer und Arbeitsboote gewährleistet, die sich während des normalen Betriebs in der Nähe befinden. Die Klassennotation berücksichtigt auch die Hochdrucksysteme, damit Arbeiten an Deck von der Besatzung sicher ausgeführt werden können.

„Der weltweite Energiebedarf steigt“, sagt Langkabel. „Auch wenn neue Energiequellen erschlossen werden, bleiben fossile Brennstoffe bis weit in die Zukunft wichtig. Die Nachfrage nach geeigneten seismischen Explorationsschiffen ist bereits hoch und wird weiter wachsen.“

Portrait

About DNV

DNV is a global provider of risk management services with the purpose of safeguarding life, property and the environment. Organised as an independent, autonomous foundation, DNV balances the needs of business and society, based on its independence and integrity. With its vision of creating a global impact for a safe and sustainable future for its customers and, ultimately, society at large, DNV serves a range of high-risk industries through its three companies: DNV Maritime and Oil & Gas, DNV KEMA Energy & Sustainability, and DNV Business Assurance.

Established in 1864, the company has a global presence with a network of 300 offices in 100 countries, and is headquartered in Oslo, Norway. Its prime assets are the knowledge and expertise of its 10,000 employees from more than 80 nations. Recognised as a highly respected third party providing trust and confidence for its customers' stakeholders, DNV has been authorised by governments and national authorities to provide services in countries worldwide. For more information on DNV, visit www.dnv.com.

News-ID: 694020 • Views: 166 (Stand: 29.07.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/694020/Neue-Klassennotation-fuer-seismische-Messschiffe.html>