

## Renault baut mit dem neuen NORYL GTX™ Werkstoff von SABIC

21.01.2013, 19:48 | Tourismus, Auto & Verkehr

Pressemitteilung von: *SABIC*

Presseagentur: *Marketing Solutions*

---

Renault baut mit dem neuen NORYL GTX™ Werkstoff von SABIC aus Post-Industrial Recycling seine weltweite Führung in Sachen Nachhaltigkeit und Kunststoffkotflügel weiter aus

Die Geschäftseinheit Innovative Plastics von SABIC feiert in seiner 25-jährigen Partnerschaft mit Renault S.A. in der Entwicklung von thermoplastischen Kotflügeln einen neuen Meilenstein: Das Unternehmen gab heute bekannt, dass der französische Autohersteller erfolgreich eine neue Sorte von NORYL GTX™ Kunststoff aus Post-Industrial-Recycling (PIR) eingesetzt hat, und damit seine laufenden Anstrengungen zur Erfüllung der Anforderungen der Europäischen Union an die Produktnutzungsdauer von Fahrzeugen bekräftigt. Der OEM setzte den neuen Werkstoff von SABIC für die Kotflügel seines 2013 Clio IV ein und wird den Kunststoff zudem für das zukünftige Elektrofahrzeug ZOE verwenden. Die PIR-Sorte erfüllt die Qualitäts- und Leistungsstandards und steigert die Nachhaltigkeit von NORYL GTX Kunststoff für Automobilkotflügel. Dazu gehören Gewichtseinsparungen und bis zu 47 Prozent geringere Treibhausgasemissionen während des gesamten Lebenszyklus der Kotflügel im Vergleich zu Stahl. Der Erfolg von Renault mit dieser neuen PIR NORYL GTX Kunststoffsorte stellt einmal mehr das laufende Engagement von SABIC unter Beweis, mit seinen Werkstofftechnologien seine Kunden bei der Erfüllung ihrer Umweltziele zu unterstützen und auf geänderte Vorschriften eingehen zu können.

Renault startete im Jahr 2010 das ICARRE 95 Projekt, um technische Lösungen zu überprüfen, mit denen die Anforderungen der Richtlinie 2000/53/EG zur Beseitigung von Altfahrzeugen erfüllt werden können. ICARRE, was Innovative CAR REcycling +95% bedeutet, setzt das Ziel das mindestens 95 Prozent der in Altfahrzeugen vorhandenen Materialien wiederverwendet werden. Mit der Verwendung von PIR NORYL GTX kommt Renault diesem Ziel einen großen Schritt näher.

„Die Vision und Innovation von Renault spielten eine führende Rolle in der serienreifen Einführung von Kunststoffkotflügeln, um die wichtigsten Ziele der Automobilindustrie nach mehr Nachhaltigkeit und Gestaltungsfreiheit zu erreichen“, sagte Leon Jacobs, Automotive Leader, Europe, Innovative Plastics. „Der Einsatz von NORYL GTX Kunststoffen durch das Unternehmen seit 25 Jahren beweist klar, dass leichte Kunststoffkarosserieteile aus diesem Produkt eine realisierbare, erprobte und produktionsfähige Lösung darstellen. Mit den SABIC Werkstoffen der neuesten Generation aus recycelten Karosserieteilen erweist sich Renault in Sachen Automobilinnovation einmal mehr als wegweisend.“

Um Renault bei der Entwicklung der neuen PIR-Kotflügel zu unterstützen, stellte SABIC eine Fülle von technischen Dienstleistungen bereit, wie das Festlegen und Validieren der Bedingungen für den Spritzguss, die Verwendung von Simulationstools zur Optimierung des Kotflügeldesigns und der Verfahren, die Überprüfung der Anwendungsanforderungen wie die Schlagzähigkeit und die Dimensionsstabilität sowie die Unterstützung der Produktionsverfahren, einschließlich Onlinelackierung und Montage.

Stolze Tradition, vielversprechende Zukunft für Fortschritte mit Kunststoffkotflügeln

Renault hat mehr Fahrzeuge mit Kotflügeln aus NORYL GTX entwickelt als jeder andere Automobilhersteller. Zu den Modellen gehören Twingo, Clio, Kangoo, Scenic, Megane, Laguna, Espace, Wind und Modus. Der Autohersteller begann 1985 mit der Entwicklung von Kunststoffkotflügeln von denen der erste 1989 mit dem Clio 16S auf den Markt kam.

Aufbauend auf seinem jüngsten Erfolg mit PIR-Werkstoffen arbeitet Renault mit SABIC an einem System mit geschlossenem Kreislauf, mit dem der OEM die Kunststoffe der Kotflügel von Altfahrzeugen für die Herstellung von Kotflügeln für neue Fahrzeuge nutzen will. Renault strebt für ausgewählte Fahrzeuge die Verwendung einer wiederaufbereiteten Sorte von NORYL GTX Kunststoff an. Das Material befindet sich bereits im Validierungsstadium.

NORYL GTX Kunststoffe sind leitfähige Mischungen aus Polyamid (PA) und modifiziertem Polyphenylenether (PPE).

Weitere Informationen über Kunststoffe von SABIC für automobiler Anwendungen finden Sie unter [www.sabic-ip.com](http://www.sabic-ip.com). Technische Produktanfragen richten Sie bitte an [www.sabic-ip.com/prtechnquiry](http://www.sabic-ip.com/prtechnquiry).

## Portrait

### Hinweise für Redakteure

- Mit <sup>TM</sup> gekennzeichnete Marken sind Marken von SABIC
- SABIC ist eine eingetragene Marke von SABIC Holding Europe B.V.
- Fotos sind urheberrechtlich durch Renault geschützt. Verwendung mit Genehmigung. Fotos stehen den Medien unter Renaults Online Media Center unter [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) zur Verfügung.
- SABIC ist in jedem Fall mit Großbuchstaben zu schreiben

### Über SABIC

Saudi Basic Industries Corporation (SABIC) gehört zu den führenden Erdölverarbeitungsunternehmen der Welt. Das Unternehmen gehört zu den Weltmarktführern in der Produktion von Polyethylen, Polypropylen und weiteren thermoplastischen Kunststoffen, sowie Glykol, Methanol und Düngemitteln.

SABIC verzeichnete 2011 einen Nettogewinn von 29,24 Mrd. SR (7,80 Mrd. USD). Der Umsatz belief sich 2011 auf insgesamt 189,90 Mrd. SR (50,64 Mrd. USD). Die Bilanzsumme von SABIC betrug Ende 2011 332,78 Milliarden SR (88,74 Milliarden USD).

Die Geschäftsbereiche von SABIC sind Chemicals, Polymers, Performance Chemicals, Fertilizers, Metals und Innovative Plastics. SABIC verfügt mit 16 spezifischen Technologie- und Innovationszentren in Saudi-Arabien, den USA, den Niederlanden, Spanien, Japan, Indien und Südkorea über umfassende Forschungskapazitäten. Das Unternehmen ist in mehr als 40 Ländern tätig und beschäftigt weltweit 40.000 Mitarbeiter.

SABIC produziert weltweit, in Saudi-Arabien, Amerika, Europa und im asiatisch-pazifischen Raum.

Das Unternehmen SABIC mit Hauptsitz in Riad wurde 1976 gegründet, als die saudi-arabische Regierung beschloss, die bei der Ölproduktion entstehenden Kohlenwasserstoffgase als Ausgangsstoff für die Produktion von Chemikalien, Polymeren und Düngemitteln zu nutzen. Die saudi-arabische Regierung hält 70 % der SABIC-Anteile. Die restlichen 30 % befinden sich im Besitz von Privatinvestoren in Saudi-Arabien und anderen Mitgliedsstaaten des Golf-Kooperationsrats.

### Über Innovative Plastics

SABICs Geschäftseinheit Innovative Plastics ist ein weltweit führender Anbieter von technischen Kunststoffen und steht seinen Kunden mit 80 Jahren Erfahrung bei der Bewältigung ihrer größten Herausforderungen mit bahnbrechenden Lösungen zur Seite. Heute kann Innovative Plastics einen Umsatz von mehreren Milliarden US-Dollar und Niederlassungen in über 35 Ländern mit rund 9.000 Mitarbeitern weltweit vorweisen. Dank der engen Zusammenarbeit mit den Kunden und ständigen Investitionen in neue Kunststofftechnologien, die globale Anwendungsentwicklung,

Verfahrenstechnologien und umweltfreundliche Lösungen für unterschiedlichste Märkte, wie Automobiltechnik, Unterhaltungselektronik, Bau-, Transport- und Gesundheitswesen, steht das Unternehmen weiterhin an der Spitze der Kunststoffindustrie. Zu seinem umfangreichen Produktportfolio zählen thermoplastische Kunststoffe, Beschichtungen, Spezialwerkstoffe, Kunststofffolien und -platten. Innovative Plastics ([www.sabic-ip.com](http://www.sabic-ip.com)) ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Saudi Basic Industries Corporation (SABIC).

---

News-ID: 691889 • Views: 916 (Stand: 15.04.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/691889/Renault-baut-mit-dem-neuen-NORYL-GTX-Werkstoff-von-SABIC.html>