

Wohin mit E-Auto Batterien: Wiederaufbereitung, 2nd life oder Recycling?

13.08.2012, 13:03 | Energie & Umwelt

Pressemitteilung von: *AGRION Deutschland GmbH*

Mit der fortschreitenden Verbreitung der Elektromobilität tritt auch das Thema Wiederverwendung der Traktionsbatterien in den Fokus der Debatte. Wirtschaftliche und ökologische Lösungsansätze sind gefragt, denn aktuell geht man davon aus, dass die Batterien im Fahrzeug nach ca. 4000 Ladezyklen an der Steckdose mit einer Entsprechung von ca. 7-10 Betriebsjahren vermutlich rund 20 % Ihrer Kapazität einbüßen wird. Dies schränkt den Mobilitätsradius bereits deutlich ein. Auch wenn bisher keine Landzeitstudien vorliegen, gehen erste Prognosen heute davon aus, dass die Kapazität sich nach weiteren 4000 Ladezyklen bereits auf 40-50 % reduzieren würde. Mit dieser Leistungskapazität sind sie als Energiespeicher im Elektromobil kaum noch denkbar. Die hohen Herstellungskosten und der ökologische Background jedoch rechtfertigen es eine Weiter- bzw Wiederverwendung der Batterien zu überdenken.

Dieses AGRION Online-Meeting (www.agrion.org) am 06/09/2012 von 14 – 15 Uhr, stellt aktuelle Ansätze und Geschäftsmodelle aus dem Feld der Traktionsbatterie Wieder- und Weiterverwertung vor.

Nutzen Sie die Gelegenheit und lassen Sie sich von unserem Experten direkt bei Ihnen im Büro über die neuesten Entwicklungen informieren. In unserem Virtuellen Konferenzraum können Sie sich problemlos einloggen und dem Vortrag des Referenten folgen. Durch anschließende Diskussion mit den Referenten können inhaltliche Fragen direkt geklärt werden.

Portrait

AGRION ist ein Business-Netzwerk für Energie, Cleantech und nachhaltiges Wirtschaften mit Standorten in Frankfurt, Paris und San Francisco. AGRION veranstaltet wöchentliche Business Meetings, auf denen Lösungen aus der Unternehmenspraxis vorgestellt werden, und bietet Entscheidern aus global agierenden Unternehmen Möglichkeiten zum Austausch und Networking.

News-ID: 655185 • Views: 190 (Stand: 24.07.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/655185/Wohin-mit-E-Auto-Batterien-Wiederaufbereitung-2nd-life-oder-Recycling.html>