

Schergewichte sollen mit SPMT leicht von der Hand gehen

25.10.2011, 14:07 | Logistik & Transport

Pressemitteilung von: *IPH - Institut für Integrierte Produktion Hannover gGmbH*

Hersteller und Zulieferer diskutieren in Bremerhaven über Handling von XXL-Produkten

Hannover, 25. Oktober 2011 – Am 23. November 2011 trifft sich zum zweiten Mal in diesem Jahr der Arbeitskreis XXL-Produkte. Auf der Agenda stehen neue Transport- und Verladestysteme für XXL-Produkte. Veranstaltungsort ist der Eurogate Container Terminal in Bremerhaven.

„(Teil-)Automatisierung von XXL-Produkten“ lautet das Schwerpunktthema, das den Herstellern und Zulieferern von XXL-Produkten während ihres Treffens in Bremerhaven viel Gesprächsstoff liefern soll. Als Gastgeber der Veranstaltung stellt BLG CONTRACT LOGISTICS GmbH & Co. KG u. a. seine neuesten Entwicklungen vor. So referiert z. B. BLG-Geschäftsführer Andreas Wellbrock über die kürzlich erworbenen Transportfahrzeuge des Unternehmens, die so genannten „Self Propelled Modular Transporters“ (SPMT). Mit Hilfe der über 2,5 Millionen Euro teuren Fahrzeuge möchte das Logistikunternehmen zukünftig den Transport der Turmsegmente von Windenergieanlagen erleichtern und eine zuverlässige und sichere Verladung ermöglichen. Die neue Technologie soll das genaue Positionieren von Offshore-Plattformen bis zu 16.000 Tonnen und anderen schweren Lasten erlauben. Während des Arbeitskreistreffens ist eine Live-Vorführung der SPMT geplant.

Ein weiteres Thema des eintägigen Arbeitskreistreffens ist der jüngst in Bremen und Bremerhaven von BLG CONTRACT LOGISTICS gebaute Spezialponton. Der Schwimmkörper mit einer Länge von 70 Metern und einer Breite von 32 Metern soll zukünftig bei der Aufnahme von dreibeinigen Gründungsstrukturen für Offshore-Windenergieanlagen („Tripods“) zum Einsatz kommen. Mit Hilfe eines ausgeklügelten Ballastsystems sowie universeller Befestigungssysteme sollen die Verladung und der Seetransport der Tripod-Fundamente, die bis zu 900 Tonnen schwer sind, vom Fischereihafen zum Autoterminal im Überseehafen erleichtert werden. Die Fertigstellung der Anlage ist für November 2011 angesetzt; eine Vorführung des Schwimmkörpers im Rahmen des Arbeitskreistreffens ist geplant.

Interessierte Unternehmen und Institute können den Arbeitskreis XXL-Produkte kostenlos kennenlernen. Ab dem zweiten Treffen wird ein jährlicher Mitgliedsbeitrag erhoben. Das Treffen am 23. November 2011 findet auf dem Eurogate Container Terminal in Bremerhaven statt. Am Vortag treffen sich die Teilnehmer zu einer gemeinsamen Abendveranstaltung. Weitere Informationen und Anmeldung unter www.xxl-produkte.net.

Der Arbeitskreis XXL-Produkte (AK XXL) wurde 2010 vom IPH – Institut für Integrierte Produktion Hannover gGmbH gegründet. Als überregionales Kooperationsnetzwerk richtet er sich unter anderem an die Hersteller und Zulieferer von Flugzeugen, Spezialfahrzeugen, Förderanlagen, Schiffen und Windenergieanlagen. Die Mitglieder des Arbeitskreises treffen sich zweimal jährlich, um aktuelle Themen und Herausforderungen der Industrie zu diskutieren. Die Auftaktveranstaltung fand im September 2010 statt.

Das IPH – Institut für Integrierte Produktion Hannover gemeinnützige GmbH ist 1988 aus der Leibniz Universität Hannover heraus entstanden und seitdem als Forschungs- und Beratungsdienstleister auf dem Gebiet der Produktionstechnik tätig. Zu seinen Kunden zählen Unternehmen aus der Industrie und Forschungsvereinigungen. Die Arbeitsschwerpunkte des Unternehmens sind Forschung und Entwicklung, Beratung und Qualifizierung in den Bereichen Prozesstechnik, Produktionsautomatisierung, Logistik sowie der Herstellung von XXL-Produkten. Das IPH hat seinen Sitz im Wissenschaftspark Marienwerder im Nordwesten von Hannover. Aktuell beschäftigt das Unternehmen 69 Mitarbeiter, 30 davon als wissenschaftliches Personal/ Berater.

News-ID: 581634 • Views: 197 (Stand: 05.10.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/581634/Schwergewichte-sollen-mit-SPMT-leicht-von-der-Hand-gehen.html>