

Modulares Fahrzeugdauer- und Funktionserprobungsprogramm

08.07.2011, 17:28 | Handel, Wirtschaft, Finanzen, Banken & Versicherungen

Pressemitteilung von: *Fahrversuch Süd*



Das modulare Fahrzeugdauer- und Funktionserprobungsprogramm der Fahrversuch Süd GmbH bietet individuelle Lösungen im Bereich der Automobilentwicklung. Basis sind die Entwicklungen und umfangreichen Erfahrungen im Bereich der Fahrzeugerprobung der Fahrversuch Süd GmbH.

Durch den modularen Aufbau ist es möglich, das Programm an Fahrzeugvarianten, Kundenprofile, spezifische Komponenten, unterschiedliche Stückzahlen, Feldlaufleistungen, Garantiestrategien oder Sicherheitsstrategien anzupassen, ohne dass die Übertragbarkeit und Vergleichbarkeit von Ergebnissen verloren geht. Das Programm kann für die Entwicklungsunterstützung, Entwicklungsabsicherung, Qualitätsabsicherung in der Serienfertigung oder den Fahrzeugbenchmark eingesetzt werden.

Die einzelnen Erprobungsmodule werden durch die Modellierung von Kundenverhaltensweisen ergänzt. Basis sind ein oder mehrere "europäischen Durchschnittskunden", die ca. 70% der geforderten Testfälle repräsentieren. Dieser Durchschnittskundenansatz wird ergänzt um Grenzkundenmodelle. Der Durchschnittskunde bildet die Basisabdeckung für die Standardnutzung des Fahrzeugs ab. Für einige Fahrzeugtypen oder Antriebe ist die Abbildung mit einem Durchschnittskundenmodell nicht möglich (z. B. Transportfahrzeuge, Plug-in-Hybride). Hier werden dann die sogenannten Grenzkunden mit in die Prüfung einbezogen. Beispiele für Grenzkundenmodelle sind der "digitale Kunde", der mediterrane Kunde", der "boreale Kunde" sowie der "City Logistik Kunde".

Ziel der Fahrzeugdauererprobung sind die kostenoptimale und zeitgeraffte Feststellung möglicher Ausfälle des Fahrzeugs, die Abschätzung der kundenrelevanten Systemzuverlässigkeit und Betriebssicherheit sowie der Nutzbarkeit und Bedienbarkeit des Fahrzeugs für den Kunden im realen Betrieb.

Portrait

Die Fahrversuch Süd GmbH ist im Bereich der Fahrzeugerprobung mit Erfahrungswerten aus der Komponentenabsicherung und Gesamtfahrzeugerprobung über mehrere Entwicklungsstufen tätig. Um die Aufgaben aus der Fahrzeugerprobung zu bewältigen stehen bei der Fahrversuch Süd GmbH mit Sitz in Schwäbisch Gmünd mehr als 200 Mitarbeiter bereit. Unsere Mitarbeiter sind Versuchsfahrer, Ingenieure, Mechaniker, Elektriker, Techniker und

Elektrofachkräfte.

Auch für die Hybrid- und Elektrofahrzeugerprobung ist die Fahrversuch Süd GmbH bestens aufgestellt. Wir verfügen über mehr als 20 Elektrofachkräften für Arbeiten an Mittelgleichspannungssystemen (Automotive HV) in Fahrzeugen. Selbstverständlich kann die Fahrversuch Süd GmbH mehr als alle branchenüblichen Schicht- und Erprobungsmodelle abbilden. Zwischen Tagesaufträgen und 21-Schicht-Wochen, vom kleinen Auftrag bis hin zu 50 Fahrzeugen und mehr je Projekt ist alles im Rahmen der gesetzlichen Regelungen möglich.

News-ID: 552873 • Views: 970 (Stand: 12.07.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/552873/Modulares-Fahrzeugdauer-und-Funktionserprobungsprogramm.html>