

## Fahrerlose Transportsysteme - Automatischer Hochregalstapler

08.04.2011, 15:28 | Industrie, Bau & Immobilien

Pressemitteilung von: *MLR System GmbH*

---



MAYESTO - Automatischer Hochregalstapler mit Teleskoptisch

Zur Bedienung von Hochregallagern setzt man üblicherweise Schmalgangstapler ein, die von einem Fahrer gesteuert

werden, oder es werden Regalbediengeräte installiert, die auf Schienen fahren und automatisch arbeiten. Doch jetzt gibt es eine interessante Alternative: den MAYESTO. Präsentiert wird er erstmalig während der kommenden CeMAT auf dem Gemeinschaftsstand L29 der Unternehmen Magaziner Lager- und Fördertechnik GmbH, Bisingen, und MLR System GmbH, Ludwigsburg, in der Halle 26.

Der MAYESTO ist ein automatischer Schmalgangstapler, der nicht mit den üblichen Gabelzinken, sondern in der Regel mit einem Teleskoptisch ausgestattet ist, dessen Zinken – wie beim Regalbediengerät – nach rechts und links ausfahren, um so die Ladeeinheiten ein- und auszulagern. Das kann der MAYESTO bis in Höhen von 11 Metern und mit Lasten, die bis zu 1,5 Tonnen schwer sind. Der neue automatische Hochregalstapler basiert auf hochwertigen, über viele Jahre erprobten Schmalgangstaplern. Der vollautomatische MAYESTO bietet entscheidende Vorteile: Einerseits kann er sich in der Lagergasse durch Rollen zwangsgeführt mit Geschwindigkeiten bis zu 2,7 m/s bewegen. Andererseits kann er aber auch dank der vielfach bewährten MLR-Magnetnavigation frei navigierend in die Lagervorzone fahren – zum Beispiel zum Gassenwechsel. Und das Alles ohne manuelle Bedienung, die ja bekanntermaßen ein entscheidender Kostenfaktor ist.

Ein besonderes Highlight ist die neue Feinpositionierung für Höhe und Platzgröße, die mit Laserscannern mit entsprechender Nachregelung erreicht wird. Durch das Laserlicht lassen sich extrem geringe Mess- und Regelzeiten erzielen. Die „Regie“ bei den Bewegungsabläufen des MAYESTO führt das Leitsystem LogOS von MLR. Es disponiert die Fahrzeuge und überträgt die Aufträge via Funk an die fahrerlosen Fahrzeuge. Das Leitsystem übernimmt auch die Lagersteuerung und -verwaltung. Doch nicht nur das kann LogOS: Die Module des Leitsystems lassen sich auf ihre Aufgaben speziell einstellen. So können bereits bestehende Waren-Wirtschafts- und Produktions-Planungs- und Steuersysteme (WWS und PPS) problemlos angebunden werden. Da sich auch unterlagerte Fördertechniken und periphere Einrichtungen wie Brandschutztore oder Schnellauftore sowie ein Staplerleitsystem für mannbediente Transportmittel integrieren lassen, kann man mit dem MAYESTO ein komplexes automatisches Intralogistik-System verwirklichen, das die heutigen Ansprüche an ein wirtschaftliches Materialflusssystem gemäß der Devise „Der MAYESTO macht’s möglich“ voll und ganz erfüllt.

## Portrait

Seit 1971 planen, bauen und installieren wir Fahrerlose Transportsysteme (FTS). Als Spezialisten für Intralogistik und Automatisierungstechnik verfügen wir speziell in den Bereichen Materialfluss-Steuerung und Fahrerlose Transportsysteme über jahrzehntelange, gewachsene Erfahrung und sind mit der Lösung komplexer Aufgabenstellungen im innerbetrieblichen Materialfluss bestens vertraut. Unsere Kunden kommen aus allen Branchen: Automobil-, Pharma-, Chemie-, Druck-, Maschinenbau-, Papierindustrie, Krankenhäuser und viele andere. Wir liefern leistungsfähige Materialfluss-Systeme aus standardisierten Komponenten für unterschiedliche Aufgaben in unterschiedlichen Branchen, weltweit.

---

News-ID: 527668 • Views: 4772 (Stand: 08.06.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/527668/Fahrerlose-Transportsysteme-Automatischer-Hochregalstapler.html>