

direct/Toll Collect GmbH: Neue Software macht Mautsystem noch flexibler

30.06.2005, 10:46 | IT, New Media & Software

Pressemitteilung von: *Toll Collect GmbH*

18. Juli 05: Software OBU 2.0 beim Servicepartner

Neue Software macht Mautsystem noch flexibler

Berlin, 30. Juni 2005. - Ein halbes Jahr nach Einführung der Lkw-Maut wird das Mautsystem in Deutschland für die künftigen Anforderungen fit gemacht. Ab dem 18. Juli 2005 steht für die derzeit 448.500 eingebauten Fahrzeuggeräte (On-Board Unit, OBU) die Software OBU 2.0 bereit. Damit erhalten Fuhrunternehmer und Spediteure schon zwei Wochen früher als angekündigt die Möglichkeit, die Software der Fahrzeuggeräte zu aktualisieren. Mit der Software OBU 2.0 wird das Lkw-Mautsystem noch flexibler: Ab 2006 können neue Autobahn-Anschlussstellen, zusätzliche mautpflichtige Strecken oder veränderte Tarife automatisch per Mobilfunk auf die eingebauten Fahrzeuggeräte überspielt werden.

Die Nutzer erhalten die neue Softwareversion bei einem der rund 1.900 Toll Collect-Servicepartner in Europa. Ein Ausbau der OBUs ist für das Software-Update nicht notwendig. Die Software OBU 2.0 wird in ca. einer Stunde - beispielsweise während einer Inspektion - auf das eingebaute Fahrzeuggerät aufgespielt. Dank der neuen Software-Funktionalität entfallen dann künftige Werkstattaufenthalte für die regelmäßige Aktualisierung der OBU: Sie bekommt neue Informationen und Daten ganz einfach drahtlos per Mobilfunk.

Die Bereitstellung der neuen Softwareversion ist Teil der mit dem Bund im Februar 2004 vereinbarten zweistufigen Einführung des deutschen Lkw-Mautsystems. In der ersten Stufe zum 1. Januar 2005 startete das Mautsystem mit On-Board Units, die über alle Basisfunktionen der Mauterhebung verfügen und die Maut korrekt erheben. Für die nun anstehende zweite Stufe der Einführung werden die Geräte mit der neuen Software OBU 2.0 ausgestattet, damit diese 2006 aktiviert werden kann. Die OBU hat dann neue technische Funktionen: Das bislang unveränderlich einprogrammierte Streckennetz kann erweitert werden, Anpassungen der Mauttarife werden möglich.

Ein halbes Jahr nach Einführung der streckenbezogenen Maut für Lkw ab 12 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht auf deutschen Autobahnen bleibt die Einbuchung ins Mautsystem über OBU die am stärksten genutzte Einbuchungsvariante. Von Januar bis Juni wurden elf Milliarden mautpflichtige Kilometer erfasst und abgerechnet. 85 Prozent der eingenommenen Maut stammen aus dem automatischen Verfahren.

Hintergrund: Fragen und Antworten zur Software OBU 2.0

<http://www.directnews.de/servlets/LoadBinaryServlet/717169/Hintergrund.pdf>

Kontakt:

Toll Collect GmbH
D-10875 Berlin

Kommunikation
Pressestelle
Telefon: +49 30 74077-2200
Fax: +49 30 74077-2211

presse@toll-collect.de
www.toll-collect.de

Portrait

Pressemitteilung übermittelt von directnews. Für den Inhalt dieser Pressemitteilung ist allein das berichtende Unternehmen oder die berichtende Institution verantwortlich.

News-ID: 52460 • Views: 1878 (Stand: 27.07.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/52460/direct-Toll-Collect-GmbH-Neue-Software-macht-Mautsystem-noch-flexibler.html>