

Kleiner Antrieb ganz groß

19.01.2011, 11:20 | Industrie, Bau & Immobilien

Pressemitteilung von: *elero*

Presseagentur: *A&B ONE Kommunikationsagentur GmbH*



Der erste Revoline-Antrieb von elero für die Innenbeschattung: der Revoline S.

elero entwickelt neue Antriebslösung für die Innenbeschattung

Beuren, Januar 2011 – Kaum ein Element der Innenarchitektur prägt die Raumwirkung so sehr wie Screens. Je nach Material, Stil und Farbe lässt der natürliche Lichteinfall den Raum mal dominant, mal zurückhaltend erscheinen. Um diesen Effekt automatisch zu steuern, geht der Trend hier zur Motorisierung. Dabei muss der perfekte Antrieb für die Innenbeschattung drei Kriterien erfüllen: ein kurzes Abzugsmaß, damit die Behänge sehr eng gesetzt werden können, eine hohe Drehzahl und vor allem ein möglichst leises Laufgeräusch. Für Letzteres ist die Antriebsgeneration Revoline von elero schon seit Jahren bekannt – nun gibt es die Antriebe auch in der kleinen Größe S mit 35 Millimetern Durchmesser und mit bis zu 70 Umdrehung pro Minute. Dadurch eignen sie sich optimal für die Innenbeschattung.

Das elero-Entwicklerteam hat Revoline S nach dem bewährten Soft-Konzept konstruiert: Ein Langsamlauf mit echter Drehmomentreduzierung gewährleistet eine sanfte Anschlagsfahrt des Behangs – das störende Klack-Geräusch beim Erreichen der Endlagen entfällt. Das schont den Antrieb, den Behang und auch die Ohren der Nutzer. Weitere Bestandteile des Konzepts sind das spezielle Getriebematerial sowie die geräuschlose Softbremse. Ihre Wirkungsweise beruht auf magnetischer Krafteinwirkung, weshalb die Bremse berührungslos und ohne Abrieb arbeitet. Dadurch kann sie nicht verschleifen und ist wartungsfrei.

Genaues Einlernen durch speziellen Langsamlauf

Bei herkömmlichen Antrieben für die Innenbeschattung gestaltet sich die Positionseinstellung oft schwierig. Der Grund: Ihre normale Laufgeschwindigkeit ist so schnell, dass sie die gewünschte Position einfach „überfahren“. Die Entwickler bei elero haben deshalb die neuen Revoline-Antriebe mit einem speziellen Langsamlauf ausgestattet. „Dadurch wird es möglich, auch bei Schnellläufern mit hoher Drehzahl die gewünschten Positionen exakt einzustellen und später wieder anzufahren“, erläutert Dieter Walddörfer, Leiter Technik bei elero.

Beim Funkmotor gibt es zusätzlich noch einen Modus für Zwischenpositionen, über den sich mehrere Behänge bequem auf die gleiche Höhe einstellen lassen – mit nur einem Handsender. „Das Einlernen der Positionen erfolgt so einfach wie bei allen RevoLine-Antrieben: Beim Anfahren der oberen beziehungsweise unteren Position wird diese direkt gespeichert. Rastbare Kupplungen und steckbare Kabel beschleunigen die Inbetriebnahme zusätzlich“, so Walddörfer. Ein weiterer Vorteil der neuen Antriebe: Die oberen und unteren Endlagen können wahlweise auf Anschlag oder frei positioniert werden – das gibt Architekten und Fachbetrieben maximalen Planungsfreiraum für unterschiedliche Behänge.

Für jede Anwendung den passenden Antrieb

Innerhalb der „RevoLine-S“-Serie bietet elero verschiedene Antriebstypen: den RolTop S mit elektrischen sowie dem Universalantrieb VariEco S mit mechanischem Endschalter. Alle Typen sind mit unterschiedlichen Drehmomenten, Drehzahlen, in 120 V oder 230 V und als Funkantriebe mit 868 oder 915 MHz erhältlich. Ein Teil der Antriebe wird zukünftig auch mit einem bidirektionalen Funk-Empfänger (Transceiver) erhältlich sein. Daraus ergibt sich eine Produktpalette, mit der elero für jede Einbausituation im Innenbereich die passende Antriebslösung parat hat.

Portrait

Die elero GmbH ist einer der weltweit größten Hersteller von elektrischen Antrieben und Steuerungen für Rollläden, Sonnenschutzanlagen und Tore. 1964 als Handwerksbetrieb gegründet, beschäftigt elero heute über 500 Mitarbeiter weltweit. Produziert wird im Hauptwerk in Beuren bei Stuttgart sowie in Pößneck (Thüringen). International verfügt das Unternehmen über elf Niederlassungen, fünf Exklusivpartner und elf Vertretungen. Seit 1979 ist elero Teil der international agierenden Günther-Gruppe.

News-ID: 502318 • Views: 914 (Stand: 02.08.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/502318/Kleiner-Antrieb-ganz-gross.html>