

„ZOON“ - Lufttransport innovativ und einfach

16.12.2010, 08:22 | Logistik & Transport

Pressemitteilung von: *KTP-DIPLOMATIC*

Presseagentur: *DPS-DIPLOMATIC*



ZOON - Das neue STOL Transportflugzeug von KTP

Neues leichtes Transportflugzeug soll weltweiten Bedarf nach robustem und kostengünstigem Fluggerät decken.

Berlin, 16. Dezember 2010 - Die Problemlösungs-Spezialisten von KTP haben vor einem Jahr den Fokus auf den weltweit steigenden Bedarf an leichten Transportflugzeugen gerichtet. Es fehlt ein Transportmittel, das vor allem in Schwellenländern und im Hinterland entwickelter Staaten universell eingesetzt werden kann. Robust und praktisch muss es ebenso sein wie preisgünstig in der Anschaffung und kostengünstig in Betrieb und Wartung.

Mit „ZOON“ wurde deshalb ein leichtes zweimotoriges sogenanntes STOL Flugzeug entwickelt, das mit kurzer Start- und Landestrecke unter 350 Metern auch auf unbefestigten Pisten und auf freiem Feld einsetzbar ist. In vielen Anwendungsbereichen ist es zudem eine sinnvolle und sehr kostengünstige Alternative zu Helikoptern und aktuellen Flächenflugzeugen.

Die Modellvarianten von „ZOON“ unterscheiden sich vor allem in den verwendeten Flugmotoren unterschiedlicher Leistung und den maximalen Massen. Bei den Motoren handelt es sich um Kolbenmotoren bewährter Bauart. Zusätzlich ist ein leistungsfähiger Diesel- und Vielstoffmotor in der Entwicklung, der in Zukunft mit angeboten werden soll.

Das Design ist das eines konventionellen Hochdeckers. Die Struktur besteht aus einer Mischung aus verschweißten Stahlrohren für den Rumpf und Aluminium-Bauweise für die Flügel und das Leitwerk. Dazu kommen für die

Verkleidung und die Innenausstattung neuartige Kompositmaterialien, die sich derzeit im Zulassungsprozess befinden.

„ZOON“ ist mit bewährter und leistungsfähiger Avionik nach den jeweiligen Erfordernissen ausgestattet. In allen Ausstattungen wird die neueste Kommunikations- und Navigationstechnik verwendet. Ein Autopilot ist Standard.

Das Grundmodell hat eine Gesamtnutzlast von 1.900 kg und bei vollen Tanks eine Zuladung von 1.100 kg. In der Modellvariante „SuperZOON“ beträgt die Gesamtnutzlast knapp 3.000 Kg und die Zuladung vollgetankt 1.850 kg. Die Zertifizierung erfolgt gemäß den geltenden FAA and EASA Part/CS 23 Regeln.

Über eine Heckklappe, wie sie sonst nur bei größeren Frachtflugzeugen Verwendung findet, kann „ZOON“ einfach be- und entladen werden. Zusätzlich ist ein seitlicher Einstieg vorhanden. Das Flugzeug kann für Fracht, den Transport von 12 – 15 Personen oder im gemischten Betrieb verwendet werden. Selbst mit vollen Tanks können alle Sitze genutzt werden und zusätzlich kann jeder Passagier angemessenes Gepäck mitnehmen.

Verwendung und Einsatz

Die modulartige Bauweise erlaubt eine leichte Anpassung an besonderen Bedarf. Mit einem unter dem Rumpf fest oder temporär angebrachten Schwimmkörper kann „ZOON“ beispielsweise als Seeflugzeug eingesetzt werden. Damit kann auch der Einsatz als Löschflugzeug verbunden werden.

Besonderer Augenmerk wurde darauf gerichtet, „ZOON“ im Katastrophenfall bei Erbeben, Überschwemmungen und anderen Naturgewalten sowie allgemein bei humanitären Aktionen schnell verfügbar und einsetzbar zu haben. Durch die optionale Lieferung und Bereitstellung jedes „ZOON“ Transportflugzeuges als einfach und innerhalb weniger Stunden zusammen-setzbarer „Baugruppen“ in einem eigens dafür entwickelten wetter- und seefesten „Storage & Maintenance Container“ ist eine dauerhafte Verfügbarkeit nahe und innerhalb von gefährdeten Regionen möglich. „ZOON“ und „Super-ZOON“ können falls erforderlich sogar mittels einer provisorischen Startbahn vom Deck eines Handelsschiffs aus starten, um in die Einsatzregion zu gelangen.

Die Varianten „YOON“ und „SuperYOON“ erfüllen militärische Vorgaben und Regeln. Besonders die Variante „YOON“ mit Dieselmotor hat es eine extrem niedrige Wärme- und Geräuschsignatur. Die hierbei verwendeten, ebenfalls neu entwickelten Kompositmaterialien bieten einen hervorragenden und in dieser Flugzeugklasse einzigartigen Schutz gegen Beschuss und Explosionswirkung. Für Spezialoperationen enthält es die entsprechende Ausstattung und wird zur echten Alternative zu aktuellen Helikoptern oder STOL-Flächenflugzeugen.

Mehr als nur technische Lösungen

Es geht aber KTP in seinem technischen Projektbereich „TecFuture“, in dem „ZOON“ entsteht, nicht alleine darum, ein gutes technisches Produkt zu entwickeln. Auch die Produktion, der laufende Betrieb und die Instandhaltung werden so optimiert, dass eine lange Lebensdauer bei optimaler Verfügbarkeit und hohem Nutzen gewährleistet werden kann.

So wurde nicht nur „ZOON“ als Transportflugzeug, sondern auch das zugehörige Produktionsmodell in besonderer Weise modulartig entwickelt und strukturiert. Dadurch ist die Einbindung nationaler und regionaler Zulieferer nicht nur leicht möglich, sondern eine besondere Stärke des Geschäftsmodells. Das unterstützt wirkungsvoll die internationale Verbreitung einschließlich der Lizenzproduktion, die für „ZOON“ grundlegend angestrebt wird.

Dieses wäre aber im Sinne der komplexen und vernetzten Systemplanungen, wie sie bei KTP, zum Standard gehören, nicht vollständig, wenn nicht auch noch die organisatorische und wirtschaftliche Seite für den Nutzer gleichsam durchkonstruiert worden wäre. Heraus gekommen ist ein Finanzierungs-, Betriebsunterstützungs- und Ausbildungskonzept, das in dieser Form länderübergreifend bisher nur von Großkonzernen und da auch nicht mit dieser Flächenwirkung und für diesen Nutzerkreis praktiziert wird.

KTP setzt mit „ZOON“ auf eine Großserienfertigung, die von einem Zentralstandort und von mehreren Standorten in jeweiliger Kundennähe aus auf eine modulare Komponenten-Zusammenstellung ausgerichtet ist. Ein „ZOON“ geht in einem oben schon erwähnten eigens dafür entwickelten „Storage & Maintenance Container“ auf die Reise zum

Endkunden. Dort angekommen kann es innerhalb von Stunden von einem KTP – Technikerteam zusammengesetzt und flugfertig gemacht werden.

Dieser ZOONtainer ist so ausgestattet, dass er nicht nur für den Transport, sondern auch auf Dauer als mit den wichtigsten Werkzeugen versehene Werkstatt, als Lager und in einem Teilsegment als Unterkunft für die Crew verwendet werden kann. Mehrere solcher Container können in Ergänzung mit ebenfalls dafür zur Verfügung stehenden Sondercontainern für Energie, Wasseraufbereitung, medizinische Versorgung usw. sowie auch einer Flugleitstelle zu einem kompletten Container Aircamp zusammengestellt werden.

Zusammengefasst

„ZOON“ wurde vorwiegend als äußerst kostengünstiges und äußerst robustes Transportflugzeug für den Personentransport und für die Beförderung von Fracht im kommerziellen Einsatz und in staatlicher bzw. öffentlicher und militärischer Verwendung konzipiert.

Gerade für weniger entwickelte Gebiete und außerhalb vorhandener bzw. bei beschädigter und zerstörter Infrastruktur bietet sich „ZOON“ als optimales Transportgerät an. Zusätzlich bietet sich die Verwendung als Trainingsflugzeug an.

Die Berücksichtigung regionaler Partner weltweit als Zulieferer, für die Ausbildung und Wartung, als Betreiber und für die Kooperation zur wirtschaftlichen Nutzung ist ein untrennbarer Bestandteil des Gesamtkonzepts.

Alles das macht „ZOON“ technisch und ökonomisch einzigartig auf dem Markt und zu einem der vielseitigsten Flugzeuge, das in den letzten Jahrzehnten gebaut wurde. Das wird durch das schon bestehende Interesse in der Pre-Offering-Phase bestätigt, wurden doch schon innerhalb einer Woche Optionen für 30 Flugzeuge vergeben, mit Planung der Abnahme von weiteren 270 Einheiten durch denselben Käufer.

Die Serienproduktion beginnt im Spätsommer 2012 bei einer Kapazität von anfangs 60 Flugzeugen pro Monat an einem zentralen Produktionsstandort, dessen Festlegung bis zum kommenden Frühjahr getroffen wird. Innerhalb des darauffolgenden Jahres sollen Lizenzfertigungen in den wichtigsten Abnehmerländern beginnen.

NK

7.753 Zeichen (mit Leerzeichen)

Abdruck honorarfrei

Belegexemplar erbeten.

Portrait

Die KTP-DIPLOMATIC AG ist die deutsche Holdinggesellschaft innerhalb des KTP-X Konsortiums, in dem Unternehmen aus den Bereichen Information & Medien, Consulting & Intelligence, Technik & Innovation verbunden sind. KTP konzentriert sich in allen Geschäftsbereichen auf innovative und beispielhafte Problemlösungen besonderer Art. +++ KTP-X - KTP-Y - KTP-TecRaptor - KTP-TecFuture - KTP-Consolutions - DIPLOMATIC Media - TREEEC +++

News-ID: 495415 • Views: 4687 (Stand: 03.08.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/495415/ZOON-Lufttransport-innovativ-und-einfach.html>