

Wechselkennzeichen würde Pfandgeschäft mit Oldtimern weiter ankurbeln

22.07.2010, 08:26 | Tourismus, Auto & Verkehr

Pressemitteilung von: *Pfandfinanz Holding AG*

Presseagentur: *scrivo PublicRelations*

Pfandfinanz AG: Geplante Einführung von Wechselkennzeichen vereinfacht Verpfändung von Fahrzeugen deutlich

München, 21. Juli 2010 – Durch das Wechselkennzeichen würden nicht nur das Straßenbild attraktiver und der Oldtimermarkt zusätzlich belebt. Das Wechselkennzeichen würde auch die Pfandleihe mit alten Fahrzeugen vereinfachen. So prognostiziert Marco Thurow, Vorstand der Pfandfinanz Holding AG, dass das derzeit florierende Pfandgeschäft mit Oldtimern weiter zunehmen wird. „Viele Finanzierungsangebote werden momentan noch nicht wahrgenommen, weil es für Oldtimereigentümer meist zu kompliziert ist, ein nicht angemeldetes Auto vorzuführen und zu verpfänden“, sagt Thurow. Das simple Umstecken der Kennzeichen von einem Fahrzeug auf das andere würde diese Barriere beseitigen.

„Die Investitionsfreude in Oldtimer als Kapitalanlage ist nach wie vor ungebrochen und befindet sich auf Rekordniveau. Die Aussicht auf Einführung von Wechselkennzeichen wertet den Oldtimermarkt auf, da nun unnötige Logistikbarrieren fallen“, erläutert der Pfandfinanzierungsexperte aus München. Wurden in der Vergangenheit viele Enthusiasten nicht zuletzt aufgrund des hohen organisatorischen Aufwandes einer Nutzung von Saison- oder roten Kennzeichen vom Kauf eines Oldtimers abgehalten, so bietet das Wechselkennzeichen nun absolute Flexibilität bei der Nutzung des jeweils gewünschten Fahrzeuges.

Die genaue Ausgestaltung ist zwar noch in Diskussion, vieles spricht jedoch dafür, dass sich das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung an der österreichischen Lösung orientieren wird. Dort gibt es seit vielen Jahren Wechselkennzeichen, mit denen bis zu drei Fahrzeuge einer Art, also jeweils PKW, LKW oder Motorräder bewegt werden können. Die gerade nicht benutzten Fahrzeuge müssen außerhalb des öffentlichen Verkehrsraums abgestellt werden. Als Berechnungsgrundlage fungiert das teuerste Fahrzeug.

Pfandfinanz Holding AG bietet als KFZ-Pfandleihhaus oder im Sale-and-Rent-Back-Verfahren Bargeld für Fahrzeuge jeder Art an. Um privat oder geschäftlich kurzfristig die Liquiditätsslage zu verbessern, können Kunden ohne SCHUFA-Auskunft oder Bonitätsprüfung bis zu 80 Prozent des Fahrzeugzeitwertes als Autopfand erlösen.

Portrait

Pfandfinanz Holding AG

Die Pfandfinanz Holding AG mit Sitz in Unterföhring bei München sowie Zweigstellen in Hamburg, Frankfurt und Düsseldorf (www.pfandfinanz.de) bietet als KFZ-Pfandleihhaus oder im Sale-and-Rent-Back Verfahren Sofortkredite auf Fahrzeuge jeder Art an. Gleich ob privat oder geschäftlich veranlasst erhält der Kunde dabei ohne SCHUFA-Auskunft oder Bonitätsprüfung branchenunüblich sogar bis zu 80% des Fahrzeugzeitwertes und dies innerhalb weniger Minuten. Weitere Vorteile sind die flexiblen Laufzeiten mit tagesgenauer Abrechnung sowie viele interessante

Zusatzservices. Mietkosten wie Zinsen und Gebühren lassen sich zudem steuerlich absetzen. Im Rahmen des Sale-and-Rent-Back Verfahrens kann gegen einen entsprechenden Mietzins das Auto sogar weiter genutzt werden. Bei der Ausübung seiner Geschäftstätigkeit ist es dem Unternehmen aber auch besonders wichtig, sich hohen ethischen Maßstäben zu verpflichten. So gehören nicht nur höchste Transparenz, absolute Verlässlichkeit und stetige Innovationstätigkeit zum Wohle der Kunden zu seiner Philosophie. Daneben engagiert sich die Pfandfinanz Holding AG auch überdurchschnittlich stark im sozialen Bereich.

News-ID: 450256 • Views: 167 (Stand: 17.10.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/450256/Wechselkennzeichen-wuerde-Pfandgeschaefit-mit-Oldtimern-weiter-ankurbeln.html>