

Startschuss für Bahnbrücke

11.02.2010, 16:45 | Logistik & Transport

Pressemitteilung von: *GVZ Region Augsburg*

Presseagentur: *COM.SENSE UG für Kommunikationsberatung (haftungsbeschränkt)*



Augsburg, 11. Februar 2010: Gestern begann der Bau der Eisenbahnüberführung für den Straßenanschluss an die B 2 und B 17. Mit dem Abschluss der Bauarbeiten im Sommer 2010 ist das GVZ Region Augsburg für den Straßenverkehr voll erschlossen.

Ein exakt ausgeklügelter Bauzeitenplan, der eng mit der Deutschen Bahn abgestimmt ist, stellt sicher, dass in einer nur rund 60-stündigen Sperrung der Bahnstrecke die Brücke an Pfingsten in das Gleisbett eingeschoben werden kann. Die Brückenbaukosten belaufen sich auf rund 3 Mio. Euro. Im Anschluss an den Einschub der Brücke schließen die verbleibenden Straßenbauarbeiten den bereits hergestellten Bauabschnitt bis zur Stuttgarter Straße im Bereich der Auffahrtsschleife zur B 17 an. Ein Anschluss zur BAB 8 besteht bereits. Die Maßnahmen fördert der Freistaat Bayern mit 70 Prozent nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG). Den verbleibenden Anteil tragen die Städte Augsburg, Gersthofen und Neusäß unter dem Dach des Planungsverbandes GVZ.

Portrait

Das GVZ Region Augsburg im Städtedreieck Augsburg, Neusäß und Gersthofen spielt im regionalen, nationalen und internationalen Güterverkehr eine wichtige Rolle. Als Umschlagplatz in zentraler Lage an Bahn- und Straßenverbindungen ist das 112 Hektar große Areal langfristig nicht nur die Güterdrehscheibe der Region, sondern auch Gateway im alpenquerenden Verkehr, Zugang zum Korridor nach Süd- und Osteuropa und Hinterland-Standort für Seehafenverkehre. Für Standortmarketing und Grundstücksvergabe ist die GVZ Entwicklungsmaßnahmen GmbH

verantwortlich. Für die städtebauliche Planung, Erschließung und rechtliche Beratung der Planungsverband
Güterverkehrszentrum Raum Augsburg. Weitere Informationen unter www.gvz-augsburg.de

News-ID: 397119 • Views: 194 (Stand: 01.08.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/397119/Startschuss-fuer-Bahnbruecke.html>