

Rollsplitt – Wenn der Lack unter Beschuss steht

30.09.2008, 15:50 | Tourismus, Auto & Verkehr

Pressemitteilung von: *Molaris GmbH*
Presseagentur: *PR-Agentur PR4YOU*



Herbstzeit ist Rollsplittzeit. Millionen von kleinen Geschossen warten nun darauf, den Autolack unter Beschuss zu nehmen. Das Resultat sind aufwendige und teure Reparaturen. Doch das muss nicht sein. Die Lösung für dieses Problem liefert der Service der Münchner Molaris GmbH (Der Lackdokter).

Jedes Jahr zur Herbstzeit steht das gleiche Schauspiel auf Deutschlands Straßen an, die Rollsplittsaison wird eingeläutet. Landauf und landab sind die Straßenmeistereien und Bauhöfe der Städte und Gemeinden im Einsatz, um vor dem Wintereinbruch noch schnell die größten Schäden im Straßenbelag zu beseitigen. Aus Kostengründen kommt bei der Reparatur meistens die Allzweckwaffe des Straßenbaus - der Rollsplitt - zum Einsatz.

Da aus verarbeitungstechnischen Gründen in der Regel eine Überdosierung des Splitts erfolgt, der dann nicht vollständig vom Asphalt aufgenommen werden kann, entsteht das, was landläufig als Rollsplitt bekannt ist. Diese kleinen Splitt-Steinchen werden, wenn sie von vorausfahrenden Fahrzeugen hochgeschleudert werden, zu richtigen Geschossen, die mit hoher Geschwindigkeit auf die Lackierung des folgenden Fahrzeuges treffen. Lackabplatzer, die teilweise bis auf das blanke Blech gehen, sind die Folge. Werden diese Schürfwunden in der Schutzhaut des Autobleches nicht zeitnah beseitigt, können sehr schnell die sogenannten Rostbeulen entstehen. Eine Beseitigung dieser Schäden mit herkömmlichen Reparaturmethoden kann schnell einen vierstelligen Betrag kosten.

Eine Möglichkeit, in diesem Fall Kosten zu sparen, ist das so genannte SMART-Repair Verfahren, wie es von der Münchner Molaris GmbH, besser bekannt als „Der Lackdokter“, angewendet wird. „Hierbei werden die Lackschäden durch unsere Servicetechniker mit speziellen Werkzeugen und Mitteln partiell beseitigt. Eine Neulackierung oder Austausch von Teilen kann in der Regel vermieden werden. Dadurch ergibt sich für den Kunden eine enorme Kostenersparnis gegenüber einer herkömmlichen Reparatur“, erläutert Claus Kreuzpointner von der Molaris GmbH.

Das Angebot des „Der Lackdokter“ umfasst die Beseitigung von Lackschäden aller Art sowie die Bereiche Polsterreparatur, Autoglasreparatur, Alufelgenreparatur und vieles mehr. Diese Serviceleistungen können schon ab einer Stunde ab circa 80 Euro in Anspruch genommen werden.

„Der Lackdokter“ findet man mittlerweile in über 40 Städten in Deutschland. Schauen Sie doch einfach einmal vorbei und verschaffen sich vor Ort einen Überblick über das Leistungsspektrum oder informieren Sie sich im Internet unter www.derlackdokter.de.

Abdruck frei, Belegexemplar erbeten
355 Wörter, 2.624 Zeichen mit Leerzeichen „

Weiteres Pressematerial zu dieser Pressemitteilung:

Sie können in unserem Online-Pressefach schnell und einfach weiteres Bild- und Textmaterial zur kostenfreien Verwendung downloaden:

http://www.pr4you.de/pressefaecher/der_lackdokter/

Portrait

Molaris GmbH (Der Lackdokter), München

Claus Kreuzpointner:

“Im September 1997 haben wir das erste mobile Auto-Schnell-Lackier- und Reparatur- System Deutschlands mit den verschiedenen Smart-Reparatur-Dienstleistungen rund um das Auto in Landsham bei München eröffnet. Unser Ziel war der Aufbau eines deutschlandweit flächendeckenden Netzwerkes mit selbständigen Partnern, die von der Systemzentrale aus, betreut, unterstützt und gefördert werden.

Mit unseren derzeit ca. 40 Lackdokter-Partnern gehören wir heute zu den Unternehmen mit der längsten Erfahrung im Smart-Reparaturbereich in Deutschland. Durch unser stetiges Streben, unsere Materialien und unser Know-how zu verbessern und weiter zu entwickeln, stellen wir höchstes Qualitätsniveau sicher.

Darüber hinaus ermöglichen wir Existenzgründern den Aufbau einer lukrativen Vollexistenz.“

Regionale Adressen der Lackdokterstationen und weitere Informationen zum Unternehmen sind im Internet abrufbar unter www.derlackdokter.de.

News-ID: 246839 • Views: 3376 (Stand: 11.07.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/246839/Rollsplitt-Wenn-der-Lack-unter-Beschuss-steht.html>