

## A42 Config Tool – Motormodell für den Common Rail Diesel jetzt flexibel parametrierbar

17.06.2008, 12:27 | IT, New Media & Software

Pressemitteilung von: *SMART Electronic Development GmbH*

---

Stuttgart, Juni 2008 – Das HiL-Modul für die Simulation eines Common Rail Diesel Motors – A42 – der Stuttgarter SMART Electronic Development GmbH wird seit der Markteinführung sehr erfolgreich bei führenden Automobil-Zulieferern eingesetzt. Durch die Modellierung eines einfachen Motors und die Konzentration auf die Regelkreise Drehzahl und Raildruck ermöglicht das A42 den closedloop Betrieb des Motorsteuergerätes nahezu jedem Ingenieur der Entwicklungsabteilung.

Das Motormodell, dem verschiedene Pkw- und Lkw Modellversionen hinterlegt sind, wird jetzt durch ein Windows Tool – das A42 Config Tool – flexibel parametrierbar. Dieses erlaubt die einfache Anpassung von Parametern, Kennlinien und Kennfeldern. Daneben können projektspezifische Parameter aus dem DCM-File direkt übernommen und automatisch den Parametern des Motormodells zugeordnet werden. Nachträgliches editieren der Parameter sowie das Abspeichern der Daten auf dem PC ist möglich.

Das A42 ist in einer Geräteversion zur Nachrüstung in bestehende handgeführte openloop Laborautos und in einer System-Baugruppenversion zur Integration in automatische Testumgebungen erhältlich.

### Portrait

Die SMART Electronic Development GmbH mit Sitz in Stuttgart ist ein führender Hersteller von Testlösungen für Automobil-Elektronik. SMART bietet seit 20 Jahren Produkte und Dienstleistungen, die das reproduzierbare Testen von Steuergeräten entwicklungsbegleitend unterstützen. Das Angebot reicht von der Konzeption und Entwicklung von Testkomponenten und -systemen für Steuergeräte, Sensoren und elektromechanischen Komponenten bis zur Planung, Umsetzung und Durchführung von Tests für Automobil-Elektronik. SMART ist nach ISO 9001:2000 zertifiziert.

---

News-ID: 219956 • Views: 120 (Stand: 06.10.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/219956/A42-Config-Tool-Motormodell-fuer-den-Common-Rail-Diesel-jetzt-flexibel-parametrierbar.html>