

Innovative Autositze - sicher und schmerzfrei

13.05.2008, 10:17 | Tourismus, Auto & Verkehr

Pressemitteilung von: *IIR*

8. Internationales CTI-Forum "Automotive Seating"
vom 24. bis 26. Juni 2008 im Sofitel München Bayerpost

Frankfurt/München, Mai 2008. Autositze müssen hohen Anforderungen an Bequemlichkeit, Sicherheit und Ästhetik genügen. Laut ARD-Ratgeber Auto + Verkehr haben 80 Prozent aller Vielfahrer Rückenprobleme, die meistens in nicht passenden Standardsitzen begründet sind. (daserste.de 05.04.2008) "Fahrzeugsitze müssen kontinuierlich weiterentwickelt und perfektioniert werden", sagt Prof. Dr. Franz-Josef Villmer von der Fachhochschule Lippe und Höxter. Massagepolster, elektrische Verstellmöglichkeiten und Sensoren für die Airbagsteuerung sind Beispiele für Sitzinnovationen. Hoher Insassenkomfort und -schutz auch bei geringem Bauraum ist eine Herausforderung, die Johnson Controls (JCI), Zulieferer für Innenausstattung, bei Seat im Modelljahr 2010 mit einer speziellen Rückenlehne bewältigt. (spiegel.de 09.03.2008) Die soliden Sitze des neuen Fiat 500 haben nach Angaben von JCI dazu beigetragen, dass das "Auto des Jahres 2008" die Fünf-Sterne-Wertung im Euro-NCAP-Sicherheitstest erhielt. (jci.com 06.03.2008) Dr. Detlef Jürss, Vice President bei JCI, stellt auf dem 8. Internationalen CTI-Forum "Automotive Seating" am 24. und 25. Juni in München Strategien für moderne Fahrzeugsitze vor. Themenschwerpunkte der Veranstaltung sind Sitzkonstruktionen, Sicherheitsanforderungen an Rückhaltesysteme, Leichtbaumaterialien und ergonomische Aspekte. Das Programm ist im Internet abrufbar unter: <http://www.konferenz.de/dn-pr-autositze-08>

Über die Gestaltungsmöglichkeiten von Autositzen im Spannungsfeld "zwischen Emotion und Technologie" referiert Axel Werner von Faurecia. Der Zulieferer hat in seinem "Premium Attitude"-Konzept zehn Technologien vereint. Die Sitze passen sich in Festigkeit, Tiefe und Winkel den Insassen an. (sn-online.de 15.04.2008) Dr. Joseph Hassan von Chrysler bewertet in seinem Vortrag die Sicherheit des Sitzdesigns. Die Anforderungen, die die Sechs-Sterne-Wertung des Euro-NCAP-Tests an aktive Kopfstützen stellt, erläutern Carsten Winkelbach und Rolf Steinmetz von Nectec.

Neben der Sicherheit steht der Komfort im Mittelpunkt des zweiten Veranstaltungstages. Prof. Dr. Heiner Bubb von der Technischen Universität München erörtert die Definitionen von objektivem und subjektivem Sitzkomfort. Wie innovative Schäume den Sitzkomfort verbessern, erklärt Salvatore Demontis von Fiat. Ein pneumatisches Massagesystem stellt Erich Doerfler von Hoerbiger Automotive Komfortsysteme vor. Am 26. Juni wird eine Besichtigung des Lehrstuhls für Ergonomie an der TU München angeboten.

Portrait

Pressemitteilung übermittelt von Hugin.

Für den Inhalt dieser Pressemitteilung ist allein der Herausgeber verantwortlich.

News-ID: 210555 • Views: 1804 (Stand: 03.07.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/210555/Innovative-Autositze-sicher-und-schmerzfrei.html>