

Vredestein Quatrac 3

14.09.2007, 15:45 | Tourismus, Auto & Verkehr

Pressemitteilung von: *Vredestein GmbH*



Vredestein Ganzjahresreifen Quatrac 3

Vredestein Quatrac 3 unter der Lupe

Weltneuheit: Ganzjahresreifen jetzt auch als RunFlat

Autofahrer werden sich zunehmend bewusst, dass der Reifen Einfluss auf das Fahrverhalten des Autos ausübt. Die bei Auslieferung aufgezogenen Standardreifen sind häufig nur auf Sommerbedingungen ausgelegt. Daher entscheiden sich Autofahrer aus Regionen mit gemäßigttem Klima immer häufiger für Ganzjahresreifen, um auch im Winter sorglos fahren zu können.

Mit der Einführung des Vredestein Quatrac 3 stellt Vredestein erneut seine Erfahrung auf dem Gebiet der Ganzjahresreifen unter Beweis. Vredestein war bereits in diesem Segment mit dem Quatrac 2 stark vertreten. Mit dem Quatrac 3 erweitert der niederländische Reifenhersteller jetzt sein Angebot an Ganzjahresreifen.

Asymmetrisches Konzept

Das auffälligste Detail in der Optik des Quatrac 3 - und ein völlig neues Merkmal des Vredestein Ganzjahresreifen - ist die asymmetrische Laufflächenkonstruktion und das nicht richtungsgebundene Profil. Der Quatrac 3 ist der erste Ganzjahresreifen von Vredestein mit einem asymmetrischen Laufflächendesign, das sowohl einen Sommer- als auch einen Winterbereich beinhaltet. Die Sommerseite des Quatrac 3 befindet sich auf dem außen liegenden Teil der Lauffläche. Dank des niedrigen Luftverhältnisses und der begrenzten Lamellenanzahl besteht der Quatrac 3 im Verhältnis aus mehr Gummi und weniger Luft und die Profilblöcke weisen eine hohe Steifigkeit auf. Dies begünstigt den optimalen Kontakt mit der Straßendecke. Aufgrund des hohen Gummianteils an den Außenschultern und der steifen Profilblöcke, reagiert der Reifen sehr direkt auf Lenkmanöver sowohl auf trockenem als auch auf nassem Grund, wobei der Reifen auch in Grenzbereichen für optimalen Grip und Griffigkeit sorgt. Neben Sicherheit und präzisiertem Lenkverhalten garantiert der Quatrac 3 äußerst dynamische Fahrleistungen.

Die Innenseite der Lauffläche des Quatrac 3 besitzt eine offene Profilstruktur mit wellenförmigen Lamellen, die unter Winterbedingungen auf verschneiten Straßen für zusätzliche Traktion sorgen. Diese Partie der Lauffläche verfügt weiterhin über außergewöhnliches Dispersionsvermögen, so dass Schnee sich nicht im Profil festsetzen kann - eine

weitere Garantie für optimalen Grip.

Effiziente Wasserableitung

Die Sommer- und Winterseite des Vredestein Quatrac 3 teilt sich optisch durch drei signifikante Rillen, die zentral in Längsrichtung des Reifens angeordnet sind. Diese Längsrillen zeichnen verantwortlich für die schnelle Ableitung von größeren Wassermengen auf nassem Untergrund. Das Risiko von Aquaplaning wird auf diese Weise minimiert. Zusammen mit den Querrillen leiten sie das Wasser schnell von der Aufstandsfläche ab. Die Wasserableitung wird zusätzlich durch eine ausgeklügelte Kombination von Reifenaufbau und Reifenkontur gefördert – dies sorgt für eine optimale Druckverteilung bei der Wasserableitung.

PAC-frei

Vredestein hat für den Quatrac 3 eine völlig neue Gummimischung entwickelt. Diese garantiert, dass der Ganzjahresreifen das ganze Jahr optimalen Grip und somit beste Leistung auf trockenen wie auf nassen Straßen und verschneiten Wegen bietet. Bei diesem Typ von Ganzjahresreifen ist die Gummimischung weicher als die eines Sommerreifens, doch zugleich auch härter als der weiche Gummi eines Winterreifens. Vredestein ist es bei der Entwicklung des Quatrac 3 gelungen, diese beiden Gegensätze auf einen Nenner zu bringen – eine abriebfeste Gummimischung mit ausgezeichneten Eigenschaften für das ganze Jahr.

Die Gummizusammensetzung der Lauffläche des neuen Quatrac 3 ist frei von PAC-haltigen Ölen, die eine Belastung für die Umwelt darstellen.

Als Teil der Umweltnormen hat die EU neue Richtlinien verabschiedet, um den Geräuschpegel von Reifen weiter zu reduzieren. Der Quatrac 3 Ganzjahresreifen von Vredestein wurde auf Basis dieser neuen Richtlinien entwickelt und erfüllt die aktuellen strengen Lärmschutzanforderungen spielend. Die wichtigsten Partien dieses Reifens, aus denen wesentliche Geräuschreduzierungen resultieren, sind die gestuften Längsrillen und die gleichmäßige Druckverteilung.

Schneeflockensymbol

Obwohl der Quatrac 3 von Vredestein als Ganzjahresreifen ausgelegt ist, erfüllt er alle Voraussetzungen, um die Anforderungen eines Winterreifens zu erfüllen. Neben der regulären M&S-Codierung auf dem Reifen ist der Vredestein Quatrac 3 auch mit dem Schneeflockensymbol versehen. Dies ist eine Industrienorm, die die allgemeinen Richtlinien zur Erfüllung von Winterreifenvoraussetzungen festlegt. Nur Winterreifen, die die vorgeschriebenen Bremstests auf verschneitem Untergrund meistern, werden mit diesem Symbol ausgezeichnet.

Alle Winter- und Ganzjahresreifen von Vredestein haben dieses Prüfverfahren mit Bravour bestanden und weisen deshalb standardmäßig das Schneeflockensymbol auf.

Lieferbar ab September in neun Reifenabmessungen

Der Vredestein Quatrac 3 ist ab September 2007 in zahlreichen Ländern Europas lieferbar und ergänzt so die bewährte Quatrac 2-Serie. Vredestein liefert den Quatrac 3 mit einer V-Codierung. Dies bedeutet, dass der Reifen bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 240 Kilometern pro Stunde homologisiert ist.

In 2007 kommt der Vredestein Quatrac 3 zunächst in 9 Dimensionen mit Geschwindigkeitsindex V auf den Markt, davon sind zwei RunFlat-Ausführungen. Somit ist Vredestein weltweit der erste Reifenhersteller, der RunFlat-Ausführungen eines Ganzjahresreifens auf den Markt bringt.

Der Quatrac 3 RunFlat ist mit einer zusätzlichen Versteifung (Einlage) in der Reifenwand ausgerüstet. Außerdem wurde die Fersenkonstruktion verstärkt, damit der Reifen bei Spannungsverlust nicht von der Felge rutscht. Der Komfort bleibt unverändert auf hohem Niveau. Bei Spannungsverlust ist der Quatrac 3 RunFlat auch noch für Geschwindigkeiten bis zu maximal 80 km/h einsetzbar. Abhängig von der Last kann er dann bis 80 Kilometer weit gefahren werden.

Lieferbare Ausführungen des Vredestein Quatrac 3:

195/60 R 15 V 195/55 RF 16 V (Runflat)

195/65 R 15 V 205/55 RF 16 V (Runflat)

205/60 R 15 V
205/55 R 16 V
215/55 R 16 V XL
225/55 R 16 V
225/45 R 17 V XL

Für weitere Informationen können Sie Kontakt aufnehmen mit Vredestein GmbH, Petra Bruckhuisen Tel.: 02 61 / 80 76 300, E-Mail: bruckhuisenp@vredestein.com Internetadresse: www.vredestein.nl

Vredestein: das Unternehmensprofil

Vredestein Banden B.V.: Ein Unternehmen mit einer einzigartigen Mischung aus Unabhängigkeit, Marktorientierung, Kreativität aber auch Flexibilität. Vredestein hat nur ein Ziel: Hervorragende Reifen mit einem optimalen Preis-/Leistungsverhältnis zu produzieren.

Portrait

Vielfältige Produktpalette

Vredestein investiert in die Zukunft. Die hochmodernen Produktionsanlagen unseres Werkes in Enschede sind konsequent auf zukünftige Herausforderungen des Marktes ausgerichtet: Die gesamte Produktpalette wird also an einem einzigen Standort hergestellt. Sommerreifen, Winterreifen und Ganzjahresreifen in marktgängigen Dimensionen sind unsere Stärke. Reifen für Vans, Traktoren und andere landwirtschaftliche Fahrzeuge sowie unser faltbarer Reservereifen, der in der Erstausrüstung Anwendung findet, runden unsere Produktpalette ab.

News-ID: 158266 • Views: 6978 (Stand: 05.06.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/158266/Vredestein-Quatrac-3.html>