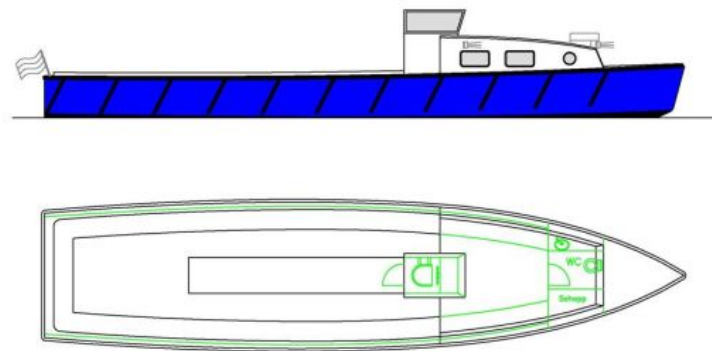

Unsinkbare Barkasse im Traditionellen Design

23.08.2007, 14:11 | Logistik & Transport

Pressemitteilung von: *BALTEC*



BALTEC Werft GmbH B180D by Stefan Schulz

Baltec Werft GmbH Lübeck stellt neues Konzept in Hightech Bauweise vor

Die neuen Barkassen werden in Epoxyd-Sandwich hergestellt durch das große Volumen der Sandwichteile ist das Schiff vom Baumaterial her vollständig unsinkbar. Auch mit komplett beschädigtem Schiffsboden bleibt das Schiff schwimmfähig! Die robuste und pflegeleichte Sandwichbauweise mit ihrem geringen gewicht führt insgesamt zu geringeren Betriebskosten und hoher Wirtschaftlichkeit. Der Preis liegt deutlich unter herkömmlichen Bauweisen.

www.baltec.de
Baltec Werft GmbH

Herrenwyker Str. 8
D-23569 Lübeck

Phone +49-451-7079947
Fax +49-451-7073762

werft@baltec.de
www.baltec.de

Pressekontakt
Manfred Preckel /PR
preckel@baltec.de

Baltec Werft GmbH HIGHTECH IM SCHIFFBAU

Die Baltec Werft ist eine kleine, hoch innovative Werft, die mit dem eigenem Konstruktionsbüro Cat-Design und mit erfahrenen und engagierten Bootsbauern höchste Anforderungen an schnellen Schiffen mit modernster Bautechnologie

umsetzt. Im Produktsegment von professionellen Schnellfahrzeugen in Faserverbundtechnologie ist Baltec einer der führenden europäischen Anbieter.

Durch die neue High-Tech-Bauweise ist es gelungen, das Eigengewicht der BALTEC Schiffe gegenüber herkömmlichen Aluminiumschiffen etwa zu halbieren und dadurch die Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit der Schiffe verbunden mit einem hohen Geschwindigkeitspotenzial deutlich zu verbessern. Die Basis ist 20Jahre Erfahrung im Sandwich Leichtbau, die ständige Weiterentwicklung und neuste High-Tech- Materialien, die zu einer im kommerziellen Schiffbau neuartigen Leichtbautechnologie geführt hat.

BALTEC und Cat-Design haben diese Sandwichtechnologie, die ja im wesentlichen auf Forschungen aus dem Flugzeugbau beruht, in den letzten 20 Jahren zunächst auf den Bau von Segelkatamaranen und dann auch auf den Bau von kommerziellen Schiffen übertragen. Die Technologie blieb in ihrem Kern unverändert, nur die Dimensionierung und die Fertigungstechnik wurden den veränderten Anforderungen angepasst. Nach der theoretischen Berechnung werden die Teile für unsere Schiffe systematisch in unserem eigenen Testlabor geprüft.

Portrait

Die großen Klassifikationsgesellschaften erteilen für die neue BALTEC Bauweise auch alle notwendigen Zertifikate sowohl für Yachten als auch für kommerzielle Schiffe einschließlich größerer Schnellfähren.

News-ID: 153826 • Views: 3469 (Stand: 16.05.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/153826/Unsinkbare-Barkasse-im-Traditionellen-Design.html>