

Atterseeschifffahrt - Gustav Klimt sticht mit "Adele" in See

05.06.2007, 11:35 | Tourismus, Auto & Verkehr

Pressemitteilung von: *matchmaker*

Presseagentur: *matchmakerpr*



Die Kapitäne der Atterseeflotte sind stolz auf \"ihre\" Adele.

Das „Klimtschiff“ am Attersee – setzt einen eleganten Pinselstrich inmitten Österreichs größten Binnensees

Attersee/Gmunden/Salzkammergut - „MS Stadt Vöcklabruck in neuem Kleid“ - Besonders stolz war man in diesen Tagen bei der Attersee-Schifffahrt atterseeschifffahrt.at auf die gelungene Thematisierung von Kunst und Kultur, die bei der Generalüberholung des Flaggschiffs der Flotte - der „MS Stadt Vöcklabruck“ umgesetzt wurde.

Innen wie außen präsentiert man sich in einem neuen Kleid. Die Außengestaltung wird von „Der Kuss“ und dem zuletzt stark in den Medien vertretenen Gemälde „Adele“ dominiert - auch ein Ausschnitt vom „Attersee“ ist mit an Bord. Die Vorlagen wurden von der „Österreichischen Galerie Belvedere“ www.belvedere.at und dem Leopoldmuseum www.leopoldmuseum.org in Wien zur Verfügung gestellt. Die Außengestaltung stand unter der Obhut von Arch. Dipl. Ing. Wolfgang Weinhäupl, Büro Sonderformat, Wien.

Der Innenraum elegant mit Farbelementen aus der Zeit Klimt's, gemischt mit einer kleinen Renaissance an die 60er und 70er Jahre, geprägt von zeitlos schlichtem Design und einer sanften weichen Beleuchtung, die für das nostalgische Flair sorgt, erfüllt die hohen Designansprüche, die zu Beginn des Projektes an den Innenarchitekten Roland Danter www.danter.at definiert wurden. „Bei diesem harmonischen Zusammenspiel von Kunst und solidem Handwerk konnte unser Schiff in monatelanger Feinarbeit in ein Schmuckkästchen verwandelt werden“, freut sich Mag. Schreckeneder, Stern & Hafferl Verkehr, über den Verlauf des Vorzeigeprojektes. "Für die anderen beiden Schiffe "Weyregg" und "Unterach" werden wir einen Künstlerwettbewerb ausschreiben um dem See der Künstler alle Ehre zu machen", ergänzt die Schifffahrtsschefin.

„Modernste Schifftechnik“

Unter starker Mitwirkung der vielseitigen Kapitäne der Stern & Hafferl - Flotte, die großteils selbst gelernte Bootsbauer und Tischler sind, wurde das Schiff gemeinsam mit der Mittelrhein-Werft www.werftzentrum-mittelrhein.com auf den modernsten Stand der Schiffstechnik gebracht. Das Raumklima wird durch eine neue Teilklimatisierung und bei

kühlerer Witterung durch ein modernes Heizungssystem optimiert. Auch im Innenleben der „MS Stadt Vöcklabruck“ hat sich einiges getan. Sie erhielt einen neuen leistungsstarken und emissionsarmen Motor und Stromgenerator. Weiters wurde ein zusätzlicher Tank eingebaut, welcher die Umstellung auf alternative Treibstoffe ermöglicht. Die neuen großen Thermofenster geben eine wunderschöne Aussicht auf die faszinierenden Farben des Attersees, die vielfältige Landschaft und auf die imposanten Sommervillen frei. Isoliert ist das Schiff vergleichbar einem Passivhaus. Am neu gestalteten Freideck lässt sich die Sonne genießen, und da Seeluft hungrig macht, ist auch für das leibliche Wohl an Bord der Attersee-Flotte bestens gesorgt.

"Klimt Blicke" - Auf den Spuren Gustav Klimts am Attersee

Am Anfang des 20. Jahrhunderts entwickelte sich das Gebiet rund um den Attersee zu einer der beliebtesten Sommerfrischedestinationen in Österreich. Zahlreiche Künstler, wie Gustav Klimt, einer der bedeutendsten Vertreter des Wiener Jugendstils, ließen sich in ihren Werken von der faszinierenden Schönheit der Landschaft des Attersee's inspirieren.

„Der Beginn der Personenschiffahrt am Attersee“

Just zu dieser Zeit, im Jahre 1913, begann das aufstrebende Verkehrsunternehmen Stern & Hafferl(S&H) den Betrieb einer Elektroschiffahrt auf dem Attersee. Die „konkurrierende“ Dampfschiffahrt ging im Jahre 1924 in die Hände des Familienunternehmens über. Seit der Gründung im Jahre 1883 ist bei der Bahn- und Schiffahrtsinstitution des Industrielandes Oberösterreich bereits die fünfte Generation im Amt und die Geschicke der Attersee-Schiffahrt werden von Mag. Doris Schreckeneder gelenkt.

„Das Salzkammergut und seine Gäste“

Klimt verbrachte von 1900 bis 1916 seine Sommeraufenthalte vorwiegend dort und hier entstand der größte Teil seiner Landschaftsgemälde. Ein Themenweg mit Beginn auf der Promenade in Seewalchen am Attersee erinnert heute an diese künstlerische Schaffensperiode. Als er einmal an seiner Staffelei saß, hörte er, wie eine Bäuerin sagte: "Dös wär halt a Beschäftigung für mein Buam. Gsund is er net, a bißl blöd is er aa, und da wär er halt immer an der frischen Luft." (gw)

Rückfragen:

Allgemeine Infos:

Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft
Attersee-Schiffahrt
Nussdorferstrasse 8, 4864 Attersee
Tel.: +43(0)7666/7806
Fax: +43(0)7666/7802
<mailto:officeatterseeschiffahrt.at>
www.atterseeschiffahrt.at

Presse Infos:

Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft
Hermann Haas
Tel. +43(0)7612/795-225
Fax: +43(0)7612/795-202
<mailto:hermann.haasstern-verkehr.at>
www.stern-verkehr.at

Stern & Hafferl

Ob auf der Schiene der Straße oder dem Wasser, Stern & Hafferl ist als Privatunternehmen in all diesen Sparten tätig. Durch horizontale Diversifikation der Verkehrstätigkeiten im Bereich Straßenbahn, Eisenbahn, Autobus, Reisebüro,

Schifffahrt und Güterbeförderung, die alle Bereich von öffentlichen Personen- und Güterverkehr über Auftragsverkehr bis zu Sonderfahrten abdecken, werden fast 300 Arbeitsplätze gesichert.

SCHIFFFAHRT AUF DEM ATTERSEE

Die Schifffahrt auf dem Attersee - begonnen 1913 als Elektroschifffahrt - war zuerst ein reiner öffentlicher Linienverkehr. Der Wohlstand und die Ausweitung der Freizeit brachte seit den 50er Jahren ein Ansteigen des Tourismus und damit eine Verlagerung zu Vergnügungsfahrten für Jung (z.B. Piratenschiff, Discoschiff) und Alt (Jazz, Country, Mondscheinfahrten usw.). Dieser Entwicklung wird bei der Schifffahrt mit ihren 3 modernen Schiffen auch durch die Umstellung auf ständigen Buffetbetrieb während der Fahrten Rechnung getragen.

REGIONALBAHNEN

Die Betriebsführung auf 143 Streckenkilometer Nebenbahn ist der Tätigkeitsschwerpunkt. Zur Realisierung eines optimalen Ergebnisses ist die Wahl der Organisationsform die wichtigste Grundlage. Die Verwaltung von kleinen Einheiten, d.h. einzelne Regionalbahnstrecken, ist heute mittels der EDV und moderner Kommunikationssysteme leicht möglich. Damit bleiben Überschaubarkeit und Identifikation der Bevölkerung und Mitarbeiter mit den einzelnen Strecken erhalten. Stern & Hafferl hat mit dieser Organisationsform bereits seit über 100 Jahren Erfahrung und erledigt für die Lokalbahnstrecken

*

Linz-Eferding-Waizenkirchen-Niederspaching-Peuerbach/Neumarkt

*

Gmunden - Vorchdorf (Traunseebahn)

*

Lambach - Vorchdorf-Eggenberg (Vorchdorferbahn)

*

Lambach - Haag am Hausruck (Haager Lies)

*

Vöcklamarkt - Attersee (Attergaubahn)

und die Straßenbahn Gmunden, die Betriebsführung. Eigentümer der einzelnen Strecken sind eigene Gesellschaften mit unterschiedlichen Eigentumsverhältnissen.

Auf den Bahnen sind insgesamt 6 Lokomotiven, 38 Triebwagen, 13 Personenwagen, 22 Güterwagen und diverse Kleinwagen im Einsatz; im Ganzen sind das 120 Fahrzeuge. Zur Beförderung von 2,9 Millionen Fahrgästen, 130.000 Tonnen verschiedenr Güter wurden 1998 insgesamt 1,2 Millionen Zugkilometer zurückgelegt.

Voraussetzung für den Weiterbestand der Lokalbahnen ist das permanente Bemühen, neue Lösungen für Marketing, Betrieb, Infrastruktur und Organisation zu finden. Marketing geschieht vor Ort, um auf die örtlichen Gegebenheiten eingehen zu können. Im Betrieb müssen die Systemgegebenheiten wie Spurführung, eigene Trasse, Bequemlichkeit, Sicherheit, Umweltschonung usw. betriebs- und volkswirtschaftlich genutzt werden.

BUSLINIEN

Dort wo die Regionalbahn aufhört, beginnen unsere Buslinien und erschließen die Fläche. Die 35 Busse befördern, auf 7 Linien mit einer Länge von 120 km im Gebiet zwischen Attnang-Puchheim und der Atterseeregion und die Region Gmunden, bis zu 1,6 Millionen Fahrgäste pro Jahr.

STERN REISEN & WINTEREDER TOURISTIK

Die Reisebüros in Gmunden bzw. Vöcklabruck bieten neben dem gesamten Reiseprogramm der verschiedenen Reiseveranstalter jedes Jahr ein umfangreiches und attraktives Angebot von Musik-, Tages- und Fernreisen. Mit modernen Reisebussen werden Ziele in ganz Europa angesteuert.

GÜTERBEFÖRDERUNG

Um in der Güterbeförderung ein komplettes Service zu bieten, werden Eisenbahngüter, aber auch Lieferungen im Nahverkehr, beim Kunden mit 7 Lastkraftwagen abgeholt bzw. zugestellt. Außerdem stehen eine Reihe von Arbeitsmaschinen wie Unimog, Rottenkraftwagen, Turmwagen, Schweißaggregate usw. für spezielle Arbeitseinsätze zur Verfügung.

STERN & HAFFERL HOLDING

Seit 1992 sind die operativen Gesellschaften

*

Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H.

*

Stern & Hafferl Baugesellschaft m.b.H.

*

GEG Elektrobau GmbH.

*

GEG Werbung

*

Stern & Hafferl Verwaltungsges.mmbH.

*

Wintereder Touristik GmbH.

sowie die Beteiligungen an den Lokalbahnen und der Gmundner Fertigteilwerk Ges.mmbH. unter der Stern & Hafferl Holding Ges.mmbH. zusammengefasst.

Insgesam werden derzeit über 500 Personen beschäftigt und ein Umsatz von ca. 40 Millionen Euro erzielt. Die Führung der einzelnen Bahnstrecken als eigene Gesellschaften, durch einen privaten Betrieb mit Erfolgsbeteiligung, existiert im Wesentlichen seit dem Bau der Bahnen. Damit sind die in der EU-Eisenbahnpolitik festgelegten Richtlinien bereits erfüllt.

Atelier Roland Danter - www.danter.at

Ästhetik, Form und Funktion gekoppelt mit technischer und handwerklich zeitloser Gediegenheit ist unser Ziel. Vorausgesetzt man sucht etwas Besonderes, etwas das keiner hat. Kurz gesagt, einen Lebensraum der zu Ihnen passt.

Von der Planung bis zur Ausführung, immer mit kompetenten Ideen. Die Planung wird von der hausinternen Tischlerei kostengünstig umgesetzt.

Werftzentrum Mittelrhein - www.werftzentrum-mittelrhein.com

1947 wurde die Werft in Remagen von der damaligen französischen Besatzungsmacht als Reparaturbetrieb für die durch den 2. Weltkrieg stark beschädigten bzw. im Rhein gesunkenen Schiffe gegründet. Nach der Privatisierung in 1952 konnte bereits 1953 der erste Schiffsneubau auf Kiel gelegt werden. In den nachfolgenden Jahren wurde eine Vielzahl weiterer Neubauten fertig gestellt: Schubleichter, Schlepper, Schwerlast- und Autofähren, Fahrgast-, Küstenmotor-, Bitumen-, Spezialkies- sowie vier große Seeschiffe, eine Seefähre, ein hochseegängiges Fischerei- Kühl- und Fabriksschiff, ein Saugbagger...

Die Werft wurde aufgrund ihrer Vielfältigkeit europaweit bekannt. Die hier erbauten Schiffe befahren innerhalb Europas Flüsse und Seen in Deutschland, Österreich, Frankreich, Luxemburg, Holland, Belgien, Schweiz und auch außerhalb Europas in Nigeria.

In der jüngsten Zeit der Werftgeschichte bilden Fahrgastschiffe den Schwerpunkt des Neubau, Umbau- und Reparaturgeschäftes. Unter vielen andern entstanden hier das futuristische Fahrgast-Raumschiff "Enterprise" und ganz aktuell der neu entwickelte "Cabrio"-Schiffstyp.

Portrait

Neben den schiffsspezifischen Arbeiten bietet das Unternehmen auch Leistungen in anderen Bereichen an, wie unter anderem Stahlbau- und Schweißarbeiten der verschiedensten Art und auch ein fachkompetenter Motor- und Propellerservice.

Die Flexibilität der WSM GmbH zeigt sich insbesondere darin, dass in Notfällen ein 24-Stunden-Reparaturservice angeboten wird. Reparaturen, Verlängerungen, Umbauten u. v. a. m. werden von unserer Werft auch gerne vor Ort im In- und Ausland durchgeführt.

News-ID: 138971 • Views: 3069 (Stand: 31.07.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/138971/Atterseeschiffahrt-Gustav-Klimt-sticht-mit-Adele-in-See.html>