

Vredestein bringt den neuen Ultrac SUV Sessanta für Sport Utility Fahrzeuge auf den Markt

19.04.2007, 16:35 | Tourismus, Auto & Verkehr

Pressemitteilung von: *Vredestein GmbH*



Vredestein Ultrac SUV Sessanta

Mit dem Ultrac SUV Sessanta ergänzt Vredestein die Ultrac Sessanta Baureihe, die im letzten Jahr eingeführt wurde, um einen Supersportreifen, der den hohen Anspruch der Marke im Topsegment des Automobilmarkts verdeutlicht. Modelle wie Maserati Coupé, BMW M5, RS4 und RS6 von Audi und Mercedes CLK und CLS haben im vergangenen Jahr an Popularität zugenommen. Gleichzeitig registriert der Tuning-Markt eine gesteigerte Nachfrage nach "schnellen Reifen" in den populären Abmessungen 18, 19 und 20 Zoll für Geschwindigkeiten bis zu 300 km/h (Geschwindigkeitsindex Y). Perfekt auf das exklusive Sportwagen- und Tuningsegment ausgelegt, stellt sich die Ultrac Sessanta Modellreihe mit überlegenen Eigenschaften der gestiegenen Nachfrage nach Qualitätsreifen im Großformat mit hohen Geschwindigkeitsindizes.

Die Ultrac Sessanta Produktpalette von Vredestein ist oberhalb des Vredestein Ultrac positioniert, der sich in den vergangenen Jahren im Topsegment einen ausgezeichneten Namen als schneller und komfortabler Sportreifen gemacht hat. Mit flachen Querschnitten und großen Breiten legt der Ultrac Sessanta viel mehr Gewicht auf Sportlichkeit. Für die passende Optik wiederum zeichnet sich Giugiaro Design verantwortlich: Die hohen Leistungsansprüche der Ultrac Sessanta Baureihe manifestieren sich bereits in den äußerst dynamischen Linien dieser Hochleistungsreifen.

Ultrac SUV Sessanta

Mit dem Ultrac SUV Sessanta bringt Vredestein nun einen kompromisslosen SUV-Reifen für höchste Anforderungen auf den Markt. Diese neue Variante weist alle Stärken der Ultrac Sessanta-Reihe auf, fügt jedoch wichtige Merkmale für Sport Utility Fahrzeuge hinzu. Für diesen Fahrzeugtyp bietet der Ultrac SUV Sessanta eine noch bessere Straßenlage und Stabilität, aber unter Beibehaltung des charakteristischen Komfortniveaus, das für die heutigen SUVs so entscheidend ist.

Der Ultrac SUV Sessanta von Vredestein eignet sich besonders gut für ultrasportliche und leistungsstarke SUVs wie den Mercedes ML, den Audi Q7 und den Porsche Cayenne. Dieser Fahrzeugtyp hat im vergangenen Jahr auf eindrucksvolle

Weise an Popularität hinzu gewonnen.

Bei der Entwicklung des Ultrac Sessanta und Ultrac SUV Sessanta stand herausragendes Handling an erster Stelle der Vorgabeliste. Vredestein konnte dies durch ein asymmetrisches Design der Lauffläche (SLD), eine neu entwickelte HTTC-Mischung, eine wegweisende Unterbaustruktur der Lauffläche sowie durch eine supersteife Seitenflächen- und Schulterkonstruktion verwirklichen.

Sophisticated Longitudinal Design (SLD)

Innovatives Merkmal der Ultrac Sessanta Produktpalette ist die breite Längsrille, die asymmetrisch an der Profilinnenseite angeordnet ist. Neben dieser breiten Längsrille liegen geschwungene Profilrillen, die zur Profilaußenseite hin verlaufen. Die Reifenaufstandsfläche des Ultrac Sessanta und des Ultrac SUV Sessanta unterscheiden sich daher von der Konkurrenz deutlich. An der Außenseite der Aufstandsfläche verlaufen die Rillen - ausgenommen selbstverständlich die Längsrille – bogenförmig zur Außenkante des Reifens. Die schrägen Längsrillen liegen daher niemals völlig in der Aufstandsfläche. Sie weist deshalb vier Längsrillen auf, davon drei in angewinkelter Position.

Vredestein nennt dies Sophisticated Longitudinal Design (SLD). Die Ultrac Sessanta Reifen, einschließlich der daraus weiterentwickelten Version für den SUV-Markt, sind dank dieses ausgeklügelten Designs zwar asymmetrisch, aber nicht richtungsgebunden. Aus diesem Grund ist keine Unterscheidung zwischen linken und rechten Reifen erforderlich. Ein weiterer Vorteil dieses Profils: Ultrac Sessanta und Ultrac SUV Sessanta sind ausgesprochen leise.

Vredestein und Giugiaro haben die Innen- und Außenseite des Profils mit unterschiedlichen Air Ratios ausgestattet. Air Ratio ist das Verhältnis zwischen Luft und Gummi in der Aufstandsfläche. Die Air Ratio ist an der Außenseite des Profils niedriger als an der Innenseite. Anders ausgedrückt: an der Profilaußenseite befindet sich etwa ein Viertel mehr Gummi als an der Innenseite. Dieses zusätzliche Gummi sorgt für mehr Griff und Stabilität in Kurven, durch verbesserte Aufnahme der vor allem auf die Profilaußenseite einwirkenden Kräfte.

Die richtige Mischung: mehr Griff mit HTTC

Für die Laufflächenmischung des Ultrac Sessanta und Ultrac SUV Sessanta wurden Silica, verschiedene Aktivruße und ein temperaturempfindliches Harz verwendet. Diese Inhaltsstoffe sorgen für ein überlegenes Handling auf nasser wie auf trockener Fahrbahn. Ein Aktivruß ist eine Rußart, die durch eine größere aktive Oberfläche Verbindungen mit Polymeren eingeht. Zu diesen Verbindungen ist jede Rußart in der Lage, aber je größer die Oberfläche der Rußteilchen ist, desto höher ist die Stärke der Verbindung. Vredestein nennt diese Mischung Handling Tuned Tread Compound: HTTC.

P3DD

Vredestein bietet die Ultrac Sessanta Produktreihe sowie den neuen SUV Sessanta bereits zu Beginn in vielen Dimensionen an. Dieses große Angebot erklärt sich aus der Anwendung von „Parametrical 3D Design“ (P3DD), einem hochentwickelten 3D CAD-System, das den Reifenaufbau mithilfe einer Datenbank berechnet. Einfacher ausgedrückt: Dieses komplexe Computersystem kann jede gewünschte Maßvorgabe für einen neuen Reifen automatisch optimieren. Diese P3DD-Methode wird außerdem von einem System unterstützt, das über die finite Elementenmethode (FEM) automatisch die optimale Aufstandsfläche für jede spezifische Maßvorgabe berechnet. Dank dieser ausgereiften Technologien kann Vredestein extrem schnell auf Wünsche und Bedürfnisse des Markts reagieren und die Ultrac Sessanta-Palette einschließlich der SUV-Maßvorgaben jederzeit erweitern, falls der Markt dies erfordert.

Konstruktionseigenschaften

Unter der Lauffläche des Ultrac Sessanta und Ultrac SUV Sessanta liegt ein Stahlgürtelpaket - das Rückgrat des Reifens. An diesen Unterbau stellt Vredestein schon immer hohe Anforderungen, da er für sicheres Fahrverhalten und direkte Lenkkraftübertragung wesentlich ist. Um diese Vorgabe zu erfüllen, hat Vredestein die Stahlgürtelkonstruktion so steif wie möglich ausgeführt und den Abstand zwischen Gürtel und Straßendecke minimiert. Zu diesem Zweck wurde zum einen die Steifigkeit durch spezielle Mischungen zwischen den Stahlkordlagen erhöht und der Gürtelwinkel optimiert. Zum anderen wurde – um den Abstand zwischen Gürtel und Straßendecke möglichst klein zu halten – das Overheadnylon nur einseitig (statt beidseitig) mit Gummi versehen. Da sich zwischen den Stahlkordlagen weniger Gummi befindet, ist der Abstand zwischen Gürtel und Straßendecke geringer. Das hat ebenfalls ein verbessertes

Handling durch sehr direkten Fahrbahnkontakt zur Folge.

Um die Seitenkräfte, die bei schneller Kurvenfahrt auf einen Reifen einwirken, besser aufzunehmen, hat Vredestein die Reifenflanken verstärkt. Der Ultrac Sessanta hat zwei Rayonkarkassenlagen, was dem Reifen mehr Stabilität und Stärke für plötzliche Lastwechsel durch abrupte Manöver verleiht. Dieses HTS+ Prinzip - Handling Tuned Sidewall – wurde zum ersten Mal beim Vredestein Sportrac 2 erfolgreich angewandt. Es hat beim Ultrac verschiedene Verbesserungen erfahren und wurde jetzt für den Ultrac Sessanta und Ultrac SUV Sessanta weiter optimiert. HTS+ sorgt für eine minimale Verformung der Seitenwand und bietet durch die größere Axialsteifigkeit maximalen Widerstand gegen Seitenschubkräfte. Darüber hinaus gewährleistet das HTS+-Prinzip, dass das Fahrzeug auch in kritischen Situationen besser beherrschbar bleibt.

Handling auf Topniveau

Die Ultrac Sessanta und Ultrac SUV Sessanta Baureihen bieten hohe Spurkraft. Spurkraft ist die Kraft, die ein Reifen in einer Kurve aufbauen muss. Je größer die Spurkraft, desto schneller kann die Kurve gefahren werden. Das Besondere ist der fließende Verlauf des Kraftaufbaus bei zunehmendem Driftwinkel, was das genau kalkulierbare Verhalten des Reifens erklärt.

Noch wichtiger ist, dass die Kraft nicht abnimmt, sondern stets auf hohem Niveau bleibt. Dies erklärt, warum der Ultrac Sessanta bei zunehmendem Driftwinkel nicht plötzlich ausbricht und sich das Fahrzeug in einer derartigen Situation sehr kontrolliert korrigieren lässt. Die Spurkraft zeigt einen gleichmäßig linearen Verlauf - ein Anzeichen für zuverlässiges und kalkulierbares Fahrverhalten. Dieser lineare Verlauf ist daneben auch der Laufflächenmischung, dem Profil und der Konstruktion des Reifens zu verdanken.

Aufgrund des ausgeklügelten Designs der Ultrac Sessanta Palette, die aus der traditionellen Zusammenarbeit zwischen Vredestein und dem renommierten Designatelier Giugiaro Design entstanden ist, präsentiert sich dieser neue Hochleistungsreifen als Garant für ausgefeilte Fahreigenschaften. Handlingeigenschaften und natürlich Sicherheit stehen bei den ultrasportiven SUVs an erster Stelle. Die Ultrac Sessanta Modelle bestechen in diesem Topsegment vor allem durch ihr überlegenes Kurvenverhalten. Der neue SUV-Reifen von Vredestein kann mühelos gegen große, seitwärts wirkende Kräfte in Kurven bestehen, da die Laufflächenaußenkante mehr Gummi aufweist als die Reifeninnenseite. Das bedeutet ein großes Plus an Grip, was der Spursicherheit zugute kommt. Zudem sorgt die extra große Aufstandsfläche des SUV-Reifens für ausgezeichnete Stabilität. Dadurch bietet der Ultrac SUV Sessanta sowohl auf gerader Strecke als auch in Kurven optimales und kalkulierbares Fahrverhalten.

Reifengrößen Vredestein Ultrac Sessanta

225/45 ZR 17 94 Y XL
245/45 ZR 17 95 Y
225/45 ZR 18 95 Y XL
235/45 ZR 18 98 Y XL
245/45 ZR 18 86 Y
275/40 ZR 17 98 Y
225/40 ZR 18 92 Y XL
235/40 ZR 18 95 Y XL
245/40 ZR 18 97 Y XL
255/40 ZR 18 99 Y XL
225/40 ZR 19 93 Y XL
245/40 ZR 19 98 Y XL
255/40 ZR 19 100 Y XL
315/35 ZR 17 102 Y
255/35 ZR 18 94 Y XL
265/35 ZR 18 97 Y XL
275/35 ZR 18 99 Y XL
295/35 ZR 18 103 Y XL
225/35 ZR 19 88 Y XL
235/35 ZR 19 91 Y XL

245/35 ZR 19 93 Y XL
255/35 ZR 19 96 Y XL
275/35 ZR 19 100 Y XL
245/35 ZR 20 95 Y XL
255/35 ZR 20 97 Y XL
275/35 ZR 20 102 Y XL
265/30 ZR 19 93 Y XL
275/30 ZR 19 96 Y XL
295/30 ZR 19 100 Y XL
225/30 ZR 20 85 Y XL
245/30 ZR 20 90 Y XL
255/30 ZR 20 92 Y XL
275/30 ZR 20 97 Y XL
285/25 ZR 20 93 Y XL
295/25 ZR 20 95 Y XL

XL = Extra Load

Reifengrößen Ultrac SUV Sessanta

235/65 ZR 17 108 V XL
255/55 ZR 18 109 W XL
255/55 ZR 19 111 W XL
255/50 ZR 19 107 W XL
255/50 ZR 20 109 W XL
275/45 ZR 19 108 Y XL
285/45 ZR 19 107 W
275/45 ZR 20 106 Y XL
275/40 ZR 20 106 Y XL
315/35 ZR 20 110 Y XL
265/35 ZR 22 102 Y XL
295/30 ZR 22 103 Y XL

XL = Extra Load

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Vredestein GmbH, Petra Bruckhuisen, Rheinstraße 103, 56179 Vallendar
Tel.: +49 2 61 80 76 0, E-Mail: bruckhuisenp@vredestein.com
Internet: www.vredestein.de

Vredestein: das Unternehmensprofil

Vredestein Banden B.V.: Ein Unternehmen mit einer einzigartigen Mischung aus Unabhängigkeit, Marktorientierung, Kreativität aber auch Flexibilität. Vredestein hat nur ein Ziel: Hervorragende Reifen mit einem optimalen Preis-/Leistungsverhältnis zu produzieren.

Portrait

Vielfältige Produktpalette

Vredestein investiert in die Zukunft. Die hochmodernen Produktionsanlagen unseres Werkes in Enschede sind konsequent auf zukünftige Herausforderungen des Marktes ausgerichtet: Die gesamte Produktpalette wird also an einem einzigen Standort hergestellt. Sommerreifen, Winterreifen und Ganzjahresreifen in marktgängigen Dimensionen sind unsere Stärke. Reifen für Vans, Traktoren und andere landwirtschaftliche Fahrzeuge sowie unser faltbarer Reservereifen, der in der Erstausrüstung Anwendung findet, runden unsere Produktpalette ab.

News-ID: 131088 • Views: 8674 (Stand: 16.04.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/131088/Vredestein-bringt-den-neuen-Ultrac-SUV-Sessanta-fuer-Sport-Utility-Fahrzeuge-auf-den-Markt.html>