

First Hydrogen erweitert Angebot um mobile, KI-gestützte Robotik-Bodendrohnenplattform

26.03.2026, 12:36 | Handel, Wirtschaft, Finanzen, Banken & Versicherungen

Pressemitteilung von: *First Hydrogen Corp.*

VANCOUVER, BC, 26. März 2026 / IRW-Press / First Hydrogen Corp. (FIRST HYDROGEN oder das Unternehmen) (TSXV: FHYD) (OTC: FHYDF) (FWB: FIT) gibt bekannt, dass das Unternehmen hinsichtlich seiner Pressemitteilung vom 23. Februar 2026 den verbindlichen Letter of Intent (den LOI) mit Exodus Actuation Solutions Inc. (RoboticsCo) geändert und erweitert hat, um weltweite Exklusivrechte an der Entwicklung und Weiterentwicklung eines patentierten mobilen unbemannten Bodenfahrzeugs (das UGV) einzuschließen, das für autonome und ferngesteuerte Robotik-Einsätze konzipiert wurde. Unbemannte Bodenfahrzeuge gelten als bodengestützte Drohnen, die ohne menschliche Besatzung mittels Fernsteuerung oder autonomer Systeme betrieben werden, um Sicherheitsüberwachung, KI-gestützte militärische Bodenoperationen, Einsätze an gefährlichen Standorten oder Lastmanagement an Land zu bewältigen. Künstliche Intelligenz verwandelt bodengestützte Drohnenabwehrsysteme (Counter-Unmanned Aircraft Systems) rasch von passiven Überwachungsinstrumenten zu aktiven, autonomen und schnell reagierenden Netzwerken. Die wesentlichen Anwendungen beinhalten KI-gestützte Sensorfusion, Zielerkennung und autonomes Abfangen, um der zunehmenden Bedrohung durch Drohnenschwärme sowie Hochgeschwindigkeitsbedrohungen entgegenzuwirken.

Das UGV wird von einem Hybridantriebssystem mit Solarenergie, Batterie und Wasserstoff-Brennstoffzelle angetrieben werden, das eine längere Laufzeit, einen geräuscharmen Betrieb und Emissionsfreiheit gewährleistet. Das UGV wird auf einem robusten modularen Fahrgestell aufgebaut, das in jedem Gelände einsetzbar ist und für eine Vielzahl von Nutzlasten ausgelegt ist. Es wird über acht gelenkige halb-robotische Beine verfügen, die mit integrierten Bein-Rad-Baugruppen ausgestattet sind. Die hybride Bein-Rad-Architektur ermöglicht es der Plattform, auf ebenen Oberflächen effizient zu rollen und gleichzeitig die Stabilität anhand eines kontinuierlichen Kontakts an 4 Punkten mit der Traktion und der Geländegängigkeit eines Laufroboters aufrechtzuerhalten. Dieses Design ermöglicht es dem UGV, sich in unebenem Gelände zu bewegen, in dem herkömmliche Roll- und Gleiskettenwagen und Lieferroboter oft Schwierigkeiten haben.

Drones-as-a-Service (DaaS) ist ein On-Demand- oder Abonnementmodell, das es Unternehmen ermöglicht, Luft- und Bodendrohrentechnologie, einschließlich Hardware, Software und zertifizierter Piloten, zu nutzen, ohne die hohen Investitionskosten für den Kauf und die Wartung der Ausrüstung selbst tragen zu müssen. Dieses Modell expandiert rasch und bietet individuelle Lösungen für die Landwirtschaft, das Militär, das Bauwesen und die Infrastrukturüberwachung. Laut Precedence Research wird der aktuelle Markt für Drohnendienste auf 20,2 Milliarden USD geschätzt und soll bis 2035 mit einer durchschnittlichen kumulierten jährlichen Wachstumsrate von 24,04 % auf 142,2 Milliarden USD wachsen. Angesichts globaler Verteidigungsausgaben in Höhe von über 2 Billionen \$ pro Jahr könnte das wachsende Interesse an Robotersystemen für Logistik, Inspektion und gefährliche Einsätze einen wesentlichen Motor für den zukünftigen Einsatz von Robotik darstellen. (www.precedenceresearch.com/drone-services-market)

Über dem Robotikchassis ist eine modulare Ladeplattform montiert, die vielfältige Einsatzmöglichkeiten bietet und deren Module leicht ausgetauscht werden können. Die Funktionen sind für die militärische Feldunterstützung konzipiert, beispielsweise als Start- und Betankungsplattform für Drohnen, Transport, Ausrüstung, Sicherheit, Werkzeug, Notfallausrüstung oder andere schwere Gegenstände. Das System soll als mobiler Robotik-Drohnenassistent fungieren, der in einem breiten Spektrum logistischer Aufgaben eingesetzt werden kann, einschließlich des Betriebs von Campus- und Anlagenkomplexen wie Sicherheitsdienste, Baustellen, Last-Mile-Lieferungen sowie Notfallsituationen.

Die Plattform soll sowohl autonome als auch benutzergestützte Betriebsmodi unterstützen, sodass der Roboter einem Benutzer folgen, per Fernsteuerung bedient werden oder vorgegebene Routen navigieren kann. Durch die Kombination von Robotikmobilität mit Frachttransportkapazität soll das System den Bedarf an manueller Arbeit reduzieren und den

Stromverbrauch in Umgebungen verringern, in denen Materialien häufig über unterschiedliches Gelände transportiert werden müssen. Die vielseitige Plattform ermöglicht den Einsatz in der akademischen Forschung, der industriellen Automatisierung, Verteidigungsforschungsprogrammen sowie bei Tests zur autonomen Navigation.

Weitere Einzelheiten zur Entwicklung eines unbemannten Bodenfahrzeugs durch das Unternehmen finden Sie unter www.firsthydrogen.com/robotics/.

Balraj Mann, CEO von First Hydrogen, sagte: Wir sind davon überzeugt, dass hybride Robotik-Mobilitätsplattformen eine aufstrebende Kategorie innerhalb des breiteren Robotik- und Automatisierungssektors darstellen und neue Anwendungen in den Bereichen Logistik, Infrastrukturwartung sowie Industrie- und Verteidigungsoperationen ermöglichen. Die UGV-Drohnenstrategie von Drones-as-a-Service baut auf dem Hydrogen-as-a-Service-Geschäftsmodell des Unternehmens auf.

Das Unternehmen erhält die weltweiten Exklusivrechte an der Weiterentwicklung des UGV bis zur Marktreife, einschließlich der Entwicklung eines marktfähigen Designs und einer definierten Anwendungsmöglichkeit für die Technologie innerhalb eines Zeitraums von zwei Jahren (Entwicklungsmeilenstein). Nach dem erfolgreichen Abschluss des Entwicklungsmeilensteins erhält First Hydrogen für die restliche Laufzeit des UGV-Patents die weltweiten Exklusivrechte an der Entwicklung, Vermarktung und Verwertung des UGV, vorbehaltlich einer Royalty in Höhe von 1 % auf den Bruttoumsatz von Produkten, die das UGV-Patent nutzen. First Hydrogen trägt alle Entwicklungskosten und besitzt 100 % der geistigen Eigentumsrechte, Erfindungen, Entwicklungen, Verbesserungen, Produkte, Software, Designs, Daten, des Know-hows und anderer Arbeitsergebnisse, die im Zusammenhang mit dem UGV geschaffen, konzipiert oder entwickelt wurden.

Über First Hydrogen Corp. (FirstHydrogen.com)

First Hydrogen Corp. ist ein Unternehmen mit Sitz in Vancouver (Kanada), Montreal (Kanada), Deutschland und London (Vereinigtes Königreich), das sich auf emissionsfreie Fahrzeuge sowie die Produktion und den Vertrieb von grünem Wasserstoff spezialisiert hat. Das Unternehmen hat zwei leichte Nutzfahrzeuge mit Wasserstoff-Brennstoffzellen (FCEV) geplant und konstruiert. Die FCEV sind im Vereinigten Königreich (außer Nordirland) straßenzugelassen und haben nach 6.000 km Testfahrt eine Reichweite von mehr als 630 Kilometern mit einer einzigen Betankung erreicht. Die Fahrzeuge wurden erfolgreich unter realen Bedingungen bei Flottenbetreibern im Vereinigten Königreich getestet.

Über First Nuclear Corp. (FirstNuclear.com)

First Nuclear Corp. hat sich der Entwicklung und Kommerzialisierung fortschrittlicher Lösungen für saubere Energie verschrieben, darunter grüner Wasserstoff, der mit modernsten kleinen modularen Reaktoren erzeugt wird. Das Unternehmen hat sich zum Ziel gesetzt, skalierbare, nachhaltige und wirtschaftlich tragfähige Alternativen anzubieten, die zur Erreichung der globalen Klimaziele beitragen und die Energiesicherheit verbessern.

Im Namen des Board of Directors von
FIRST HYDROGEN CORP.

Balraj Mann
Chairman & Chief Executive Officer

Kontakt:
Balraj Mann
First Hydrogen Corp.
+1 604-601-2018
investors@firsthydrogen.com

Vorsichtshinweis zu zukunftsgerichteten Aussagen. Diese Pressemitteilung enthält Informationen oder Aussagen, die zukunftsgerichtete Aussagen darstellen. Solche zukunftsgerichteten Aussagen beinhalten bekannte und unbekannte Risiken, Ungewissheiten und andere Faktoren, die dazu führen können, dass die tatsächlichen Ergebnisse, Leistungen

oder Errungenschaften oder Entwicklungen erheblich von den erwarteten Ergebnissen, Leistungen oder Errungenschaften abweichen, die in solchen zukunftsgerichteten Aussagen ausgedrückt oder impliziert werden. Zukunftsgerichtete Aussagen sind Aussagen, die keine historischen Fakten darstellen und im Allgemeinen, aber nicht immer, durch Wörter wie erwartet, plant, antizipiert, glaubt, beabsichtigt, schätzt, projiziert, potenziell und ähnliche Ausdrücke gekennzeichnet sind oder besagen, dass Ereignisse oder Bedingungen eintreten werden, würden, könnten oder sollten. Zukunftsgerichtete Informationen können unter anderem Aussagen über den Betrieb, das Geschäft, die finanzielle Lage, die erwarteten finanziellen Ergebnisse, die Leistung, die Aussichten, die Möglichkeiten, die Prioritäten, die Ziele, die laufenden Ziele, die Meilensteine, die Strategien und die Aussichten von First Hydrogen enthalten. Zukunftsgerichtete Informationen werden zu dem Zweck bereitgestellt, Informationen über die aktuellen Erwartungen und Pläne des Managements in Bezug auf die Zukunft darzustellen, und die Leser werden darauf hingewiesen, dass solche Aussagen möglicherweise nicht für andere Zwecke geeignet sind. Diese Aussagen sind nicht als Garantien für zukünftige Leistungen oder Ergebnisse zu verstehen.

Die zukunftsgerichteten Aussagen in dieser Pressemitteilung basieren auf den Annahmen und Analysen der Geschäftsleitung und anderen Faktoren, die von der Geschäftsleitung herangezogen werden können, um Schlussfolgerungen zu ziehen und Prognosen oder Projektionen zu erstellen, einschließlich der Erfahrungen und Einschätzungen der Geschäftsleitung zu historischen Trends, aktuellen Bedingungen und erwarteten zukünftigen Entwicklungen. Obwohl die Geschäftsleitung der Ansicht ist, dass diese Annahmen, Analysen und Einschätzungen zum Zeitpunkt der Abgabe der in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen angemessen sind, können die tatsächlichen Ergebnisse erheblich von den in den zukunftsgerichteten Aussagen prognostizierten Ergebnissen abweichen. Beispiele für Risiken und Faktoren, die dazu führen könnten, dass die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von den zukunftsgerichteten Aussagen abweichen, sind unter anderem: der Zeitpunkt und die Unvorhersehbarkeit von behördlichen Maßnahmen; behördliche, gesetzliche, rechtliche oder andere Entwicklungen in Bezug auf die Geschäftstätigkeit; begrenzte Marketing- und Vertriebskapazitäten; das frühe Stadium der Branche und der Produktentwicklung; limitierte Produkte; die Abhängigkeit von Dritten; unvorteilhafte Publicity oder Verbraucherwahrnehmung; allgemeine wirtschaftliche Bedingungen und Finanzmärkte; die Auswirkungen des zunehmenden Wettbewerbs, der Verlust von Führungskräften in Schlüsselpositionen, der Kapitalbedarf und die Liquidität, der Zugang zu Kapital, der Zeitpunkt und die Höhe von Kapitalausgaben, die Auswirkungen von COVID-19, Verschiebungen in der Nachfrage nach den Produkten von First Hydrogen und der Größe des Marktes, die Reform des Patentrechts, Patentstreitigkeiten und geistiges Eigentum, Interessenkonflikte sowie allgemeine Markt- und Wirtschaftsbedingungen.

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen zukunftsgerichteten Informationen stellen die Erwartungen von First Hydrogen zum Zeitpunkt dieser Pressemitteilung dar und können sich dementsprechend nach diesem Zeitpunkt ändern. Die Leser sollten zukunftsgerichteten Informationen keine übermäßige Bedeutung beimessen und sich zu keinem anderen Zeitpunkt auf diese Informationen verlassen. First Hydrogen übernimmt keine Verpflichtung, diese zukunftsgerichteten Aussagen zu aktualisieren, falls sich die Überzeugungen, Schätzungen oder Meinungen des Managements oder andere Faktoren ändern sollten.

WEDER DIE TSX VENTURE EXCHANGE NOCH IHR REGULIERUNGSDIENSTLEISTER (WIE DIESER BEGRIFF IN DEN RICHTLINIEN DER TSX VENTURE EXCHANGE DEFINIERT IST) ÜBERNEHMEN DIE VERANTWORTUNG FÜR DIE ANGEMESSENHEIT ODER RICHTIGKEIT DIESER VERÖFFENTLICHUNG.

Hinweis/Disclaimer zur Übersetzung (inkl. KI-Unterstützung): Die Originalmeldung in der Ausgangssprache (in der Regel Englisch) ist die einzige maßgebliche, autorisierte und rechtsverbindliche Fassung. Diese deutschsprachige Übersetzung/Zusammenfassung dient ausschließlich der leichteren Verständlichkeit und kann gekürzt oder redaktionell verdichtet sein. Die Übersetzung kann ganz oder teilweise mithilfe maschineller Übersetzung bzw. generativer KI (Large Language Models) erfolgt sein und wurde redaktionell geprüft; trotzdem können Fehler, Auslassungen oder Sinnverschiebungen auftreten. Es wird keine Gewähr für Richtigkeit, Vollständigkeit, Aktualität oder Angemessenheit übernommen; Haftungsansprüche sind ausgeschlossen (auch bei Fahrlässigkeit), maßgeblich ist stets die Originalfassung. Diese Mitteilung stellt weder eine Kauf- noch eine Verkaufsempfehlung dar und ersetzt keine rechtliche, steuerliche oder finanzielle Beratung. Bitte beachten Sie die englische Originalmeldung bzw. die offiziellen Unterlagen auf www.sedarplus.ca, www.sec.gov, www.asx.com.au oder auf der Website des Emittenten; bei Abweichungen gilt ausschließlich das Original.

First Hydrogen Corp.

440 - 755 Burrard Street
V6Z 1X6 Vancouver, BC

Balraj Mann

balraj@pureextraction.ca

News-ID: 1307755 • Views: 126 (Stand: 07.10.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/1307755/First-Hydrogen-erweitert-Angebot-um-mobile-KI-gestuetzte-Robotik-Bodendrohnenplattform.html>