

Bau des "Inselexpress 3" im Zeitplan

20.03.2026, 09:30 | Tourismus, Auto & Verkehr

Pressemitteilung von: *AG Reederei Norden-Frisia*



Aktuell erfolgt der Einbau der Motoren für die neue Schnellfähre. Die Indienstellung wird im Juni sein.

Mit dem "Inselexpress 3" erweitert die AG Reederei Norden-Frisia ihre Expressflotte erneut. Auf der Next Generation Shipyards im niederländischen Lauwersoog werden derzeit die Motoren eingebaut. Ab Juni wird der "Inselexpress 3" den bestehenden Schnellverkehr ergänzen. Wie sein Schwesterschiff - die "Inselexpress 2" - wird er vorwiegend die Strecke Norddeich-Juist bedienen, kann aber flexibel auch zwischen Norddeich und Norderney eingesetzt werden.

"Unsere Kunden schätzen die Vorteile der Schnellfähren wie eine kürzere Fahrtzeit und die höhere Flexibilität bei den Abfahrten", sagt Rainer Sürken, Produktmanager Inselexpress bei der Frisia. Denn mit ihrem geringen Tiefgang könnten tideabhängige Inseln wie Juist noch häufiger angesteuert werden. "Der Inselexpress 3 verbessert die Anbindung der Inseln an das Festland somit weiter", sagt Inselexpress-Kapitän Jan-Lukas Schwarz.

Der "Inselexpress 3" ist weitgehend baugleich zum "Inselexpress 2" und bietet ebenfalls Platz für 54 Passagiere. Eine Neuerung ist, dass der seitliche Abstand der Sitzreihen etwas vergrößert wird, um den Sitzkomfort weiter zu steigern.

"Mit der Erweiterung unserer Inselexpress-Flotte tragen wir weiter zur umfassenden und zuverlässigen Versorgung der Inseln bei", sagt Frisia-Vorstand Carl-Ulfert Stegmann. Die Reederei Frisia verstehe die Inselversorgung als ihre Kernaufgabe.

Daten & Fakten "Inselexpress 3"

Länge: 20 Meter

Breite: 6 Meter

Tiefgang: 0,7 Meter

Geschwindigkeit: 19 Knoten

Passagiere: max. 54

Antrieb: 2x Volvo Penta D8 IMO TIER III mit Abgasnachbehandlung, 2x Hamilton

Waterjets

Bauwerft: NG Shipyards Lauwersoog (NL)

AG Reederei Norden-Frisia

Mole Norddeich 1
26506 Norden

Anke Wolff

04931 987-1134

a.wolff@reederei-frisia.de

<http://www.reederei-frisia.de>

Portrait

Die heutige AG Reederei Norden-Frisia wurde im späten 19. Jahrhundert unter dem Namen "Frisia" als reines Schifffahrtsunternehmen gegründet. Seitdem hat sie sich zu einer Unternehmensgruppe mit einem breiten Spektrum an Dienstleistungen rund um die Inselversorgung entwickelt. Insgesamt beschäftigt die Unternehmensgruppe heute rund 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Etwa 200 davon entfallen auf die eigentliche AG Reederei Norden-Frisia als Kernunternehmen.

Die Aufgabe der "Frisia" war bis dato die eines klassischen Inselversorgers und wandelt sich hin zu einem nachfrageorientierten Mobilitätsanbieter. Mit zwölf Fähr-, Fahrgast und Frachtschiffen bedient sie im Schwerpunkt ab Norddeich im ganzjährigen Liniendienst die Inseln Norderney und Juist.

News-ID: 1307137 • Views: 165 (Stand: 23.05.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/1307137/Bau-des-Inselexpress-3-im-Zeitplan.html>