

Elektromobilität und Batteriewechselstationen

24.10.2023, 12:47 | Handel, Wirtschaft, Finanzen, Banken & Versicherungen

Pressemitteilung von: *JS Research UG (haftungsbeschränkt)*

Presseagentur: *JS Research UG (haftungsbeschränkt)*

Die Elektromobilität setzt sich zusehends durch, vielleicht auch bald die Batteriewechselstationen.

Das Aufladen eines E-Autos nimmt eine gewisse Zeit in Anspruch. In China ist der vollautomatische Akku-Wechsel bereits ein gängiges Verfahren, das sich auch hierzulande durchsetzen könnte. In eine Art Doppelgarage fährt der E-Auto-Fahrer hinein, alles andere passiert automatisch mithilfe eines Roboters. Dieser entnimmt den leeren Akku, der zum Laden gebracht wird, und befestigt einen neuen, vollgeladenen Akku, während die Autoinsassen im Auto sitzen bleiben können. Und die ganze Prozedur dauert nur fünf bis sechs Minuten. In Shenzhen hatte Nio 2018 eine erste Batteriewechselstation errichtet. Die Akzeptanz des Batteriewechselservice steigerte sich bis heute enorm.

30 Millionen Akkus wurden bereits gewechselt. Täglich sind es zirka 60.000 und damit bekommt alle 1,4 Sekunden ein Fahrzeug eine neue Batterie, ein enormer Erfolg. Bis Ende 2023 plant Nio 2.300 solcher Batteriewechselstationen in China zu betreiben, heute sind es knappe 2.000. Auch in Deutschland, in skandinavischen Ländern und in den Niederlanden will Nio das Batteriewechselsystem - es gibt aktuell nur zwei Stationen in Deutschland - ausbauen.

Dass die Elektromobilität weltweit auf Erfolgskurs ist, ist keine Frage. Die zugehörigen Parameter, wie etwa die Lademöglichkeiten gehören dazu. Möglich ist diese umweltfreundliche Entwicklung, da es Rohstoffe wie etwa Lithium gibt, die den Akkus Leben einhauchen. Lithium hat sich zu einem oft händierend gesuchten Rohstoff entwickelt. Wer auf Lithium setzen möchte, kann dies mit einem Engagement in Gesellschaften tun, die Lithium besitzen. Dazu gehört beispielsweise US Critical Metals oder auch ION Energy.

US Critical Metals - <https://www.rohstoff-tv.com/mediathek/unternehmen/profile/us-critical-metals-corp/> - hat Lithium, Seltene Erden und Kobalt im Fokus. Die Projekte liegen in Nevada, Idaho und Montana.

ION Energy - <https://www.rohstoff-tv.com/mediathek/unternehmen/profile/ion-energy-ltd/> - ist in Sachen Lithium in der bergbaufreundlichen Mongolei mit zwei aussichtsreichen Lithiumprojekten unterwegs.

Aktuelle Unternehmensinformationen und Pressemeldungen von US Critical Metals (- <https://www.resource-capital.ch/de/unternehmen/us-critical-metals-corp/> -).

Gemäß §34 WpHG weise ich darauf hin, dass Partner, Autoren und Mitarbeiter Aktien der jeweils angesprochenen Unternehmen halten können und somit ein möglicher Interessenkonflikt besteht. Keine Gewähr auf die Übersetzung ins Deutsche. Es gilt einzig und allein die englische Version dieser Nachrichten.

Disclaimer: Die bereitgestellten Informationen stellen keinerlei der Empfehlung oder Beratung da. Auf die Risiken im Wertpapierhandel sei ausdrücklich hingewiesen. Für Schäden, die aufgrund der Benutzung dieses Blogs entstehen, kann keine Haftung übernommen werden. Ich gebe zu bedenken, dass Aktien und insbesondere Optionsscheininvestments grundsätzlich mit Risiko verbunden sind. Der Totalverlust des eingesetzten Kapitals kann nicht ausgeschlossen werden. Alle Angaben und Quellen werden sorgfältig recherchiert. Für die Richtigkeit sämtlicher Inhalte wird jedoch keine Garantie übernommen. Ich behalte mir trotz größter Sorgfalt einen Irrtum insbesondere in Bezug auf Zahlenangaben und

Kurse ausdrücklich vor. Die enthaltenen Informationen stammen aus Quellen, die für zuverlässig erachtet werden, erheben jedoch keineswegs den Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit. Aufgrund gerichtlicher Urteile sind die Inhalte verlinkter externer Seiten mit zu verantworten (so u.a. Landgericht Hamburg, im Urteil vom 12.05.1998 - 312 O 85/98), solange keine ausdrückliche Distanzierung von diesen erfolgt. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehme ich keine Haftung für die Inhalte verlinkter externer Seiten. Für deren Inhalt sind ausschließlich die jeweiligen Betreiber verantwortlich. Es gilt der Disclaimer der Swiss Resource Capital AG zusätzlich:
<https://www.resource-capital.ch/de/disclaimer-agb/>.

Verantwortlicher für diese Pressemitteilung:

JS Research UG (haftungsbeschränkt)
Herr Jörg Schulte
Bergmannsweg 7a
59939 Olsberg
Deutschland

fon ..: 015155515639
web ..: <http://www.js-research.de>
email : info@js-research.de

Pressekontakt:

JS Research UG (haftungsbeschränkt)
Herr Jörg Schulte
Bergmannsweg 7a
59939 Olsberg

fon ..: 015155515639
web ..: <http://www.js-research.de>
email : info@js-research.de

Pressekontakt

JS Research UG (haftungsbeschränkt) Bergmannsweg 7a
59939 Olsberg

JörgSchulte

015155515639

info@js-research.de

<http://www.js-research.de>

News-ID: 1252790 • Views: 442 (Stand: 02.10.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/1252790/Elektromobilitaet-und-Batteriewechselstationen.html>