
Ein leuchtendes Beispiel für Orientierung und Sicherheit. Die neue Ludwig-Erhard-Brücke in Ulm

19.04.2022, 17:40 | Industrie, Bau & Immobilien

Pressemitteilung von: *LUX GLENDER GmbH*

Presseagentur: *4livingbrands*



Neueste Technologie macht umweltschonende Beleuchtung möglich

Das steigende Verkehrsaufkommen forderte eine Modernisierung

Täglich nutzen etwa 35.000 Autos die Ludwig-Erhard-Brücke. Mit 292 m Länge und 21 m Breite überspannt sie das Bahngelände nördlich des Ulmer Hauptbahnhofs. Durch routinemäßige Bauwerksprüfungen wurden bei der 1989 errichteten Zügelgurtbrücke Mängel festgestellt, die eine Modernisierung erforderten. Alle nötigen Maßnahmen, die im März 2021 starteten, sollen bis Ende 2022 in mehreren Bauabschnitten umgesetzt werden.

Exzellent gelöst: die anspruchsvolle Beleuchtungsaufgabe

Eine Planungskonkurrenz entschied über die Neugestaltung der Brüstung, das Konzept der Architekten Gerlach Ulm mit der Konstruktionsgruppe Bauen gewann. Wichtiger Bestandteil des Entwurfs war ein beleuchtetes Geländer aus Lichtstäben. Die fast 300 m lange Brücke verfügt über vier Fahrspuren und zwei breite Gehwege von jeweils zwei Metern Breite, die Fußgänger und Radfahrer häufig frequentieren. Diese Verkehrsfläche sollte gleichmäßig ausgeleuchtet werden, um die Sicherheit der Nutzer zu gewährleisten, ohne Autofahrer oder den Zugverkehr unterhalb der Brücke durch Blendung zu stören.

Robust, Vandalen sicher und blendfrei:

Individuelles Licht kann asymmetrisch umgesetzt werden

Als Spezialist für Handlauf-Beleuchtungen setzten die innovativen Entwickler aus Köngen LED-Stableuchten der Serie ULTRA SAFE ein. Durch den Einsatz ihrer speziellen Licht- Geländer- Lösung ULTRA SAFE erfüllten die Entwickler die Anforderungen der Schutzart IP67 und einen Schlagfestigkeitsgrad von IK10.

Zudem bietet ULTRA SAFE eine symmetrische oder asymmetrische Lichtverteilung.

Für die Beleuchtung der breiten Brückenwege auf der Ludwig-Erhard-Brücke war dieses System geradezu ideal, denn die ganze Fläche des beeindruckenden Bauteils ist damit für Passanten und Radfahrer homogen und blendfrei nach unten

zu den Geleisen ausgeleuchtet. LED-Leisten wurden dafür an der Unterseite des Handlaufs im Geländer eingelassen. Auf einer Brücke mit Straßenverkehr ist es Pflicht, einen Handlauf mit Drahtseil - nach den Bestimmungen der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) nach Richtzeichnung (RIZ-ING) Gel 10, einzusetzen. Mit diesem Projekt wurde der nächste Meilenstein im Brückenbau geschaffen. Jetzt können auch die Brücken nach RIZ Vorgaben mit den ULTRA SAFE Leuchten beleuchtet werden.

Neueste Technologie macht umweltschonende Beleuchtung möglich

Insgesamt wurden rund 450 LED-Stableuchten ULTRA SAFE von 1250 mm Länge und etwa 250 Leuchten mit einer Länge von 250 mm und jeweils 27 mm Breite geliefert, den Einbau übernahm Matthäus Schmid Bauunternehmen. Die gewählte Farbtemperatur mit warmweißen 2900 Kelvin und geringem Blauanteil sorgt für eine umweltschonendere Beleuchtung, die Leistung liegt bei 6 W/m, 48 VDC, Die Lichtintensität ist steuerbar. Der Anschluss beanspruchte 1200 m Kabel in Form eines projektspezifischen Kabelbaumes mit vorbereiteten Steckverbindern. Der Kabelbaum wurde innerhalb des Kabelkanals der Leuchte verlegt und an jede Leuchte einzeln angeschlossen. Im Falle des Ausfalls einer Leuchte kann diese später einzeln ausgetauscht werden.

Eine Wartung oder der Austausch von Lichtkomponenten auf der Brücke ist ohne jegliche Beeinträchtigungen komfortabel möglich. Da die Brücke über Bahngleise führt, wäre eine stetige Abstimmung mit der Deutschen Bahn nötig und würde wochenlange Planung im Voraus erfordern. Da die Handlauf-Beleuchtung sich auf einer leicht erreichbaren Höhe von 130cm befindet, kann die Beleuchtung jederzeit, unter Einhaltung der üblichen Sorgfaltsvorschriften, ausgetauscht oder gewartet werden.

Mit der modernen Art von Brückenbeleuchtung setzt die Universitätsstadt Ulm wieder einen neuen architektonischen Maßstab. Das äußerst angenehme Licht, das gleichzeitig Orientierung schenkt und Sicherheit gibt – verbindet in Zukunft den harmonischen Brückenbau zu einer weiteren prägnanten Kontur des Stadt.

Projektbeteiligte

Objekt: Ludwig-Erhard-Brücke, Ulm, www.ludwig-erhard-bruecke.de

Bauherr: Straßenbauverwaltung Stadt Ulm,

Architekten / Planer: Gerlach Ulm Architekten GmbH, www.gerlachulm.de; Konstruktionsgruppe Bauen AG, Handlauf-Beleuchtung: LUX GLENDER, www.lux-glender.com

Leuchteneinbau: Matthäus Schmid Bauunternehmen GmbH & Co. KG,

Elektroplanung: Ingenieurbüro Puscher GmbH,

Portrait

ÜBER LUX GLENDER

Mit unseren innovativen "Licht-im-Handlauf-System" haben wir eine nachhaltige Verbindung von Edelstahl-Handlauf und energiesparender LED-Beleuchtung entwickelt. Die adaptive Lichtlösung kombiniert die Vorteile einer guten und sicheren Ausleuchtung mit einer hohen ästhetischen Funktionalität und umweltfreundlicher, energiesparender LED-Technologie. Der LED- Handlauf lässt sich unkompliziert installieren und ist ein deutsches Qualitätsprodukt.

DORT EINSETZEN, WO SICHERES

UND UMWELTFREUNDLICHES LICHT GEFRAGT IST.

LUX GLENDER Licht-im-Handlauf-System gibt den Städten, Gemeinden, Lichtplanern und Architekten ein ausgeklügeltes System an die Hand, das sich sehr einfach als Wegweiser, als Sicherheitsführung oder auch als Designelement perfekt genau dort einsetzen lässt, wo umweltfreundliches Licht gefragt ist.

ENTSCHEIDEND MEHR SICHERHEIT AN PROBLEMPUNKTEN.

Mit dem LED Handlauf System kann die zuständige Stelle zeitgemäß ab sofort in moderner und energieeffizienter Anmutung für die Sicherheit der Bürger:innen etwas bewegen und zusätzlich dem zunehmenden Vandalismus harte Edelstahl-Fakten entgegensetzen: Ein abgestimmtes, angepasstes und wegführendes Licht für Brückenübergänge, Bahnsteige, Fuss -und-Fahrradwege, in Unterführungen und im gesamten Öffentlichen Bereich.

LUX GLENDER bietet mit seinem innovativen "Licht-im-Handlauf-System" eine nachhaltige Verbindung von Edelstahl-Handlauf und energiesparender LED-Beleuchtung.

Die adaptive Lichtlösung kombiniert die Vorteile einer guten und sicheren Ausleuchtung mit einer hohen ästhetischen Funktionalität und umweltfreundlicher, energiesparender LED-Technologie.

Das "Licht-im-Handlauf-System" lässt sich unkompliziert installieren und ist ein deutsches Qualitätsprodukt.

News-ID: 1227762 • Views: 1024 (Stand: 15.04.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/1227762/Ein-leuchtendes-Beispiel-fuer-Orientierung-und-Sicherheit-Die-neue-Ludwig-Erhard-Bruecke-in-Ulm.html>