

## **direct/ Hella KGaA Hueck & Co: Alles eine Frage der Einstellung**

10.10.2006, 10:20 | Freizeit, Bunt, Vermischtes

Pressemitteilung von: *Hella KGaA Hueck & Co*

---

Nur richtig justierte Scheinwerfer stellen optimales Licht sicher

Lippstadt, im Oktober 2006. Viele Autos haben ein schlechtes Licht, obwohl sie an sich mit guten Scheinwerfern ausgerüstet sind. Der Grund liegt häufig in einer zu niedrigen Einstellung. Manche Werkstatt will auf die sichere Seite gehen und stellt die Hell-Dunkel-Grenze der Scheinwerfer zu tief ein. Dadurch wird die Ausleuchtung der Straße schlechter und somit die Sichtweite für den Fahrer erheblich verringert.

"Bei einer korrekten Einstellung schließt die Hell-Dunkel-Grenze genau mit der "Soll-Linie" im Scheinwerfer-Einstellgerät ab." sagt Carsten Aring, im Technical Center des Lichtspezialisten Hella verantwortlich für Lichttechnik. Moderne Scheinwerfer bräuchten keine "Reserve" in Form von einer etwas tieferen Positionierung mehr, erläutert er. Eine solche Vorsichtsmaßnahme war vor der Einführung der Leuchtweitenregulierung üblich, um bei Beladung des Kofferraums nicht zu blenden. Heute lässt sich in praktisch allen Autos das Licht an den Ladezustand anpassen. Bei Xenon-Licht geschieht dies sogar automatisch.

An die Werkstätten appelliert Aring, das hohe Leistungsniveau des modernen Autolichts durch eine sorgfältige Scheinwerfereinstellung zu erhalten. Vernachlässigt wird oft auch die vertikale Einstellung. Vielfach beleuchtet der asymmetrische Teil des Abblendlichts nicht wie gewünscht die rechte Straßenseite sondern den Straßenrand. Dabei geht ein beträchtlicher Teil der Sichtweite verloren - selbst bei korrekter Hell-Dunkel-Grenze. Umgekehrt führt eine zu starke Ausrichtung der Lichtverteilung nach links (Fahrbahnmitte) zur Blendung des Gegenverkehrs.

Eine häufige Ursache für fehlerhafte Scheinwerfereinstellung ist die falsche Position des Einstellgeräts. Eine große Hilfe sind hier die Positionierungshilfen, die in den Scheinwerfer-Einstellgeräten von Hella vorhanden sind. So stellt beim Modell SEG IV DLX eine Laserpositionierhilfe sicher, dass das Gerät exakt auf die Glühlampe oder eine Markierung auf der Streuscheibe ausgerichtet ist.

Weitere wichtige Faktoren für eine optimale Lichtverteilung sind eine ebene Standfläche für Auto und Einstellgerät, der korrekte Luftdruck und ein unbeladener Kofferraum. Und natürlich muss der Regler einer manuellen Leuchtweitereinstellung auf Null stehen.

Text und Bilder stehen unter <http://www.hella-press.com> zum Herunterladen zur Verfügung.

Ansprechpartner bei inhaltlichen Rückfragen:

### **Portrait**

Pressemitteilung übermittelt von directnews.

Für den Inhalt dieser Pressemitteilung ist allein das berichtende Unternehmen oder die berichtende Institution verantwortlich.

News-ID: 103147 • Views: 203 (Stand: 02.10.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/103147/direct-Hella-KGaA-Hueck-Co-Alles-eine-Frage-der-Einstellung.html>