

## Regalanfahrerschutz – Muss das denn sein?

01.06.2018, 08:17 | Logistik & Transport

Pressemitteilung von: *Dancop International GmbH*

Presseagentur: *Dancop International GmbH*



Regalbein ohne und mit Regalbeinschutz Alfa

Regalanfahrerschutz – Muss das denn sein?

Klare Frage - klare Antwort: Ja!

Die Regalanlagen innerhalb eines Logistikzentrum stellen neben der Investition in den Fuhrpark der Flurförderzeuge den größten Kostenfaktor dar. Insbesondere die Ausstattung der Lagerfläche mit teuren Paletten- und Hochregalen schlagen heftig zu Buche.

Schon allein aus diesem Grund sollten Betreiber von Lagern, Logistikzentren und Speditionen mit Lagerfläche auf den Schutz dieser äußerst sensiblen Systeme achten. Reparaturen, zum Beispiel nach einem Rammunfall durch einen Gabelstapler, ziehen Kosten nach sich, die durch die Installation von innovativem Regalanfahrerschutz dauerhaft und effizient hätten vermieden werden können.

Rack Guard Alfa absorbiert Anprall-Energie zuverlässig

Der TÜV-geprüfte Rack Guard Alfa aus der neuen d-flexx-Serie von Dancop ist ein innovatives und vor allem kostengünstiges System, um Regalbeine vor gefährlichen Deformationen durch Anfahrnfälle zu schützen. Er ist aus hochflexiblem Kunststoff gefertigt und wird einfach auf das Regalbein aufgesteckt. Zur Montage ist kein weiteres Werkzeug notwendig. Kommt es zur Kollision, absorbiert der Rack Guard Alfa zuverlässig die vom Gesetzgeber geforderte Energie.

Schadens-Szenario

Ein Gabelstapler rammt beim Rückwärtsfahren ein Regalbein im Mittelbereich eines Regalgangs so stark, dass sofortige Maßnahmen zur Sicherung eingeleitet werden müssen.

1. Der Sicherheitsbeauftragte muss benachrichtigt und das Regal auf seine Sicherheit überprüft werden
2. Um das Regal vor einem eventuellen Einsturz zu bewahren, werden zwei Mitarbeiter abgestellt, die die Regalflächen links und rechts des beschädigten Regalbeines entladen. Dadurch werden notwendige Logistikprozesse in diesem Bereich komplett blockiert.
3. Das Regalbein muss durch fachkundiges Personal - zumeist externe Dienstleister - ausgetauscht werden, was ebenfalls zu Störungen im Tagesablauf führt.

4. Im Anschluss müssen die Regalflächen links und rechts der ausgetauschten Stütze wieder belegt werden. Zwei Mitarbeiter stehen damit nicht für die Bewältigung des Tagesgeschäftes zur Verfügung.
5. Die Auslieferung von Bestellungen verzögern sich und es kommt im schlimmsten Fall zu Umsatzeinbußen.
6. .... und die Rechnung für die Instandsetzung kommt ganz bestimmt!

<https://www.dancop.com/products/d-flexx/rack-guard/>

## **Portrait**

Partnerschaftlich, zuverlässig, erfahren

Die Firma Dancop ist seit über 4 Jahrzehnten ein geschätzter Ansprechpartner für innovative Lösungen im Bereich der betrieblichen Sicherheit. Als Hersteller von hochwertigen Ramm- und Anfahrerschutzprodukten sowie innovativen Spiegellösungen für Industrie und Verkehr vertreibt das Unternehmen seine Produkte der Marken Dancop, CrashStop, Rambowl und d-flexx im In- und Ausland ausschließlich über Fachhandel.

---

News-ID: 1005880 • Views: 801 (Stand: 31.05.2026)

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/1005880/Regalanfahrerschutz-Muss-das-denn-sein.html>