

Electronic Flight Bag 2.0

28.04.2010, 09:32 | IT, New Media & Software

Pressemitteilung von: *EAE electronics*



Electronic Flight Bag 2.0 - EFB-NG

Das EFB-NG von EAE electronics

Nach 2 Jahren Forschung und Entwicklung, gemeinsam mit Airlines, Piloten und namhaften Avionic-Integratoren wie ECS, bringt EAE seine neue Electronic Flight Bag Hardware auf den Markt.

Auf der EBACE 2010 (www.ebace.ero) in Genf, wird das Gerät dort auf dem Stand Nr. 336 von Jeppesen für deren interessierte Kunden zu sehen sein.

EAE electronics war einer der ersten, die das Papier aus den Cockpits der Flugzeuge verbannen wollte. Die Geschichte reicht zurück bis in das Jahr 1998. Zu dieser Zeit kam Jeppesen auf EAE electronics zu, mit der Idee eines papierlosen Cockpits.

Mit den Erfahrungen aus diesem Projekt, entschied sich EAE electronics zum Bau einer anderen Art von Moving Map. Das HeliMap wurde auf dem Helikopter-Markt eingeführt. Einer der größten Kunden dieses digitalen Missions Systems ist die ADAC Luftrettung. HeliMap bietet eine Vielzahl von professionellen Funktionen für eine schnellere und sichere Ausführung von Flügen, hier besonders den schwierigen Rettungsflügen. Flightfollowing, das Aufzeichnen von Flugstrecken, bidirektionale Kommunikation zwischen Bodenstationen und Helikoptern mit der Möglichkeit der Übertragung von Wegpunkten und Textmitteilung, sowie die präzise Navigation bis auf Hausnummern genau, sind nur einige der Funktionen des HeliMap Digital Mission System. HeliMap ist schneller, leichter und intuitiver als die handelsüblichen im Markt verfügbaren Profi-Systeme.

Es war das erste, und lange Zeit das einzige, EASA zertifizierte Moving Map.

Mit den steigenden Nachfragen und Anforderungen nach einer für den Cockpiteinsatz entwickelten Hardware, griff EAE in 2008 dieses Geschäftsfeld wieder auf. EAE electronics engagierte Jörg Mörke als neuen Produktmanager für den Bereich Avionik. Jörg Mörke ist sehr erfahren im Umfeld von Moving Map und EFB Systemen. Seit vielen Jahren begleitet er Jeppesen auf deren internationalen Kundenseminaren und steht als Berater für EFB Hardware zur Verfügung.

Nachdem nun weitere Informationen über Kundenanforderungen und Pilotenbedürfnissen gesammelt wurden, richtete man die Hardware und das Design danach aus. Man feilte es passend an die Anforderungen der Behörden.

Und das kam dabei heraus:

Das Electronic Flight Bag 2.0!
EAE electronics EFB-NG

Hardware Fakten:

EFB Display Modul:

- >Display Größe: 10.4"
- >Auflösung: transflective 1024 x 768.
- >LCD Blickwinkel: 80° aus allen Richtungen
- >LED Backlight: 1000 cd/m² dimmbar auf 0 und voll sonnenlichtlesbar
- >Button zur Dimmung, Reset, Power und Wireless-Schaltung
- >UMTS Modul integriert
- >Bluetooth Module integriert
- >WLAN/WIFI Modul integriert
- >Die Wireless Module können komplett abgeschaltet werden
- >Kapazitiver 10.4" Touchscreen
- >USB 2.0 Port
- >ARINC Befestigung auf der Rückseite
- >Das Display Module ist auch in 8,4" mit 800cd/m² erhältlich

EFB Rechner-Einheit:

- >Intel Core 2 Dual CPU 1,66 GHz
- >2GB RAM
- >32 GB SSD,
- >64 GB SSD optional
- >ARINC 429 Anbindung
- >Windows oder Linux Betriebssystem
- >Einfach zu integrieren durch eine ATR-Box

Was macht den Unterschied?

Das Konzept und Design!

Zum Beispiel: Alle Wireless Module sind auf der Rückseite des Displays angebracht. Durch diese Position entfällt die Notwendigkeit von Extra-Antennen für WLAN, UMTS/3G oder Bluetooth Verbindungen.

Das Display ist der einzige Baustein, der im Cockpit angebracht wird. Von hier aus lässt sich auch die Rechner-(CPU)-Einheit bedienen, die einfach im Elektronik Fach des Flugzeuges verschwindet.

Das EFB-NG ist getestet gemäß DO160 und wird zertifiziert nach EASA C113.

Was bedeutet dies für den Kunden?

EAE ist ein zertifizierter Avionik-Hersteller und kann EFB Hardware mit einer EASA Form1 ausliefern. Durch diese grundsätzliche Tauglichkeitsbescheinigung für Luftfahrzeuge, bedarf es nur minimalem Aufwand, das Gerät an die Flugzeugelektronik anzuschließen. Dies spart Papier, Zeit und vor allem Geld. Damit beginnt die Einsparung mit dem Electronic Flight Bag 2.0 von Anfang an.

Für die Befestigung des Displays im Cockpit gibt es eine zugelassene Halterung für die gängigsten Flugzeugtypen. Weitere folgen und können auf Anforderung erstellt werden.

Lassen Sie jede gewünschte Software laufen.

Die EFB-NG Plattform bietet einen vollständigen Windows®, oder Linux basierten Rechner, entwickelt und gebaut nach den Anforderungen für luftfahrttaugliches Equipment. Entworfen und gefertigt von einem Luftfahrt Bundesamt zertifizierten Avionik-Hersteller.

Portrait

Wer ist EAE electronics?

Wir wollen als führender Anbieter in den Bereichen Avionik und Mensch-Maschine-Dialog zum bevorzugten Systemanbieter für unsere Kunden werden.

Als integriertes Technologieunternehmen schaffen wir durch standardisierte und individuelle technische Lösungen einen Mehrwert für unsere Geschäftspartner. Das leistungsfähige Engineering-Potenzial, kontinuierliche Innovationen, die hohe Qualität unserer Produkte und Services sichern dabei unsere führende Marktposition.

Wir erweitern ständig unsere Produktpalette sowie die Systemfähigkeit unserer Produkte, um gezielt weiteres Wachstumspotenzial durch Synergien zwischen den Technologien zu erschließen.

Als Technologiepartner verknüpft EAE electronics gezieltes Prozess-Know-how in der Produktentwicklung mit innovativen Fertigungsverfahren zu spezialisierten und integrierten Komplettlösungen. Unter einem Dach decken wir folgende Kernkompetenzen ab:

- › One-Stop-Shopping von der Idee bis zum Produkt
- › Beratungs- und Innovationsleistungen
- › Anwendungsbezogene Forschung und Entwicklung
- › Design und Ergonomie für zuverlässige Bedienkonzepte
- › Bedienelemente für industrielle Ein- und Ausgabesysteme
- › Displays, Tastaturen und Frontplatten
- › Hinterleuchtung

Link zur Pressemitteilung:

<https://www.openpr.de/news/422775/Electronic-Flight-Bag-2-0.html>